



ТРАКТОР СКАУТ ТВ-804С



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ТРАКТОРА СКАУТ.....	5
ПРИЁМКА ТРАКТОРА	5
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ.....	6
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	12
4. КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОМ СКАУТ ТВ-804С.....	14
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОМ	14
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	15
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	17
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	19
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА.....	20
ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА И ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ	20
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД	20
ЗАПУСК БУКСИРОВКОЙ	21
РАБОТА НА ТРАКТОРЕ	21
ОСТАНОВКА ТРАКТОРА И ДВИГАТЕЛЯ	22
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ТРАКТОРА	22
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	24
ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ	24
ТОРМОЗ ТРАКТОРА	25
РЕГУЛИРОВКА КОЛЕИ	26
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ШИН	27
УТЯЖЕЛИТЕЛИ	28
РЕГУЛИРОВКА КРЕСЛА ОПЕРАТОРА	28
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	29
СЕРВИС И ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	31
БУКСИРОВКА ТРАКТОРА	32
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ МАССЫ	33
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК	33
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЫХОДЫ	36
СИСТЕМА ТРЕХТОЧЕЧНОЙ НАВЕСКИ	38
РЕГУЛИРОВКА РАСПОРОК	38
РЕГУЛИРОВКА ТЯГ	38
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЦЕПОВ И ПРИЦЕПНЫХ АГРЕГАТОВ	39
ТЯГОВОЕ УСТРОЙСТВО МАЯТНИКОВОГО ТИПА	40
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОМ	41
АККУМУЛЯТОР (АКБ)	42
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	43
ОБКАТКА ТРАКТОРА	46
6. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	48
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА ТРАКТОРА.....	61
ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТРАКТОРЕ	63
ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА, НЕ ТРЕБУЮЩЕГО РЕМОНТА	65
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ТИПА МАСЛЯНОЙ ВАННЫ	66
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА СУХОГО ТИПА	67
ПРОВЕРКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА СУХОГО ТИПА	67
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА СУХОГО ТИПА	68

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВПУСКА ВОЗДУХА	69
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ ВЕНТИЛЯТОРА	69
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	70
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА	71
ОБСЛУЖИВАНИЕ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА ГИДРОПОДЪЕМНИКА	71
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧИ	71
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДЪЕМНИКА	71
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	71
ОЧИСТКА ОТ НАКИПИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	72
ЧИСТКА ПЕРЕДНЕЙ И БОКОВОЙ РЕШЕТОК РАДИАТОРА	72
РАЗВОЗДУШИВАНИЕ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	73
ЗАМЕНА ДИЗЕЛЬНОГО ФИЛЬТРА	74
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА	74
8. РЕГУЛИРОВКА ШАССИ ТРАКТОРА.....	74
НАСТРОЙКА СЦЕПЛЕНИЯ	74
РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	74
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ВЫЖИМНЫХ ЛАПОК	75
НАСТРОЙКА ТОРМОЗА	76
НАСТРОЙКА ЗАДНЕЙ ОСИ	77
НАСТРОЙКА КОНИЧЕСКОГО ВАЛА ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ	78
НАСТРОЙКА ПОДШИПНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	79
ПРОВЕРКА ЛЮФТА	79
УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОМ	80
КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА	81
РЕГУЛИРОВКА КОНЕЧНОГО ПРИВОДА	82
ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ	82
УСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА	83
НАСТРОЙКА ОСНОВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	83
ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ПОВОРОТНЫМ КЛАПАНОМ	85
НАСТРОЙКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОДЪЕМНИКА	87
РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА СИЛЫ ПОДЪЕМНИКА И КУЛАКА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ	88
НАСТРОЙКА РЫЧАГА РЕГУЛИРОВКИ СИЛЫ И КУЛАК РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ	89
НАСТРОЙКА РЫЧАГА РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ	89
9. ХРАНЕНИЕ ТРАКТОРА.....	89
10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	90

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ТРАКТОРА СКАУТ

Тракторы СКАУТ серии «ТВ» — это многоцелевые сельскохозяйственные колесные тракторы среднего размера. Многофункциональность и большое тяговое усилие тракторов сочетаются с компактностью и удобным техническим обслуживанием. При наличии соответствующего навесного, полунавесного или прицепного оборудования тракторы серии «ТВ» выполняют:

- посадку и выкопку клубней картофеля при помощи картофелесажателей и картофелекопателей;
- поверхностную обработку почвы при помощи плуга или почвофрезы;
- междурядную обработку почвы, окучивание;
- покос и сбор травы при помощи сенокосилок и граблей;
- посев овощей при помощи овощных сеялок;
- посев и сбор чеснока при помощи чесночных сеялок и выкапывателей;
- разравнивание грунта и гравия;
- перевозку грузов;
- уборку снега и листьев;
- очистку дорожек;
- копание ям и траншей для прокладки коммуникаций.

Изготовитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления пользователей об этом и юридической ответственности со стороны импортера или дистрибьютора.

Фотографии, иллюстрации и данные в настоящем руководстве актуальны на время печати: из-за постоянного совершенствования трактор в данный момент может немного отличаться в деталях. Однако, большинство рекомендаций и технических условий, перечисленных в руководстве, действительны.

ПРИЁМКА ТРАКТОРА

При приёмке необходимо проверить общую целостность и техническое состояние трактора. Убедитесь, что лакокрасочные покрытия не повреждены, масло не протекает, а посторонние шумы и вибрации при работе двигателя и коробки передач отсутствуют. Проверьте, чтобы комплект поставки количественно соответствовал покупке.

Список документов, которые должны прилагаться к трактору СКАУТ ТВ-804С:

- фирменный гарантийный талон СКАУТ или гарантийный талон организации, которая совершает продажу;
- инструкция в последней редакции;
- договор купли-продажи;
- товарный чек или расходная накладная с указанием стоимости, или приходный кассовый ордер;
- акт приема-передачи товара.

Обязательно проверьте их наличие.

В сопроводительных документах должны быть разборчиво указаны:

- модель трактора;
- заводской номер шасси/двигателя;
- дата продажи и наименование торгующей организации;
- правила техники безопасности при работе на тракторе.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ

Правила по эксплуатации, уходу и ремонту, указанные в данной инструкции, помогут вам поддерживать трактор в рабочем состоянии на протяжении многих лет.

ПРИМЕЧАНИЕ. Обратите особое внимание на рекомендации, связанные с фильтрацией топлива, уходом за воздухоочистителем и смазкой. Плохо очищенное топливо вызывает износ топливной системы, а нерегулярный уход за воздухоочистителем приводит к преждевременному износу цилиндропоршневой группы двигателя.

Помните, за общую безопасность всегда отвечает оператор. Поэтому он должен приступать к эксплуатации трактора, только когда изучит все механизмы и правила безопасности, а также полностью поймет назначение всех элементов управления.

Произвольные изменения конструкции трактора СКАУТ ТВ-804С освобождают производителя от ответственности за повреждения или ущерб от этих изменений.

Производитель и все дистрибьюторские организации не несут ответственность за повреждения, вызванные использованием неоригинальных запчастей и подержанных запчастей от производителя.

ВНИМАНИЕ! Запасные части СКАУТ поставляются в фирменной упаковке и имеют серийный номер согласно международной нумерации компании SCOUT (в России СКАУТ). Используйте только оригинальные запасные части!

Строго следуйте правилам безопасности, чтобы уберечь себя и рядом находящихся людей от травм. Если у вас остались вопросы после прочтения руководства, обратитесь к дилеру, у которого был приобретен трактор СКАУТ.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Использовать трактор СКАУТ ТВ-804С в условиях контакта с опасными веществами, например для распыления пестицидов, запрещено!
- Используйте здравый смысл в повседневной работе с устройством — рекомендации по безопасности никогда не могут быть всеобъемлющими. Не теряйте бдительность и будьте всегда внимательны.
- Не работайте в свободной одежде, которая может застрять в движущихся частях.
- Проверяйте, чтобы все вращающиеся части были закрыты.
- Трактором должны управлять люди, которые обучены его управлению и техническому обслуживанию.
- Не управляйте трактором, если вы плохо себя чувствуете.
- Не пытайтесь повышать скорость вращения коленчатого вала двигателя до максимума путем изменения настроек системы подачи топлива.
- Не изменяйте заводские регулировки гидравлического клапана давления.



**ОСТОРОЖНО!
ВНИМАНИЕ!**

ОПАСНОСТЬ

Данный символ и слова-символы «ВНИМАНИЕ» и «ОСТОРОЖНО» используются для предупреждения о возможной опасности. Следуйте рекомендациям и указаниям во избежание травм.



БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ



Не производите запуск двигателя посредством соединения зажимов стартера! Включайте двигатель только тогда, когда находитесь в водительском кресле, при этом рычаг коробки передач должен находиться в нейтральном положении.



НА ТРАКТОРЕ СКАУТ ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ!



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



Не откручивайте крышку радиатора сразу же после работы. Выключите двигатель и подождите, пока крышка остынет и до нее можно будет дотронуться незащищенными руками. После этого сначала слегка ее открутите, чтобы спустить давление, и потом только уже полностью.



БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО СКЛОНАМ!

Избегайте ям, канав и преград, которые могут привести к наклону или опрокидыванию трактора, особенно на склонах гор. Избегайте резких поворотов, а также поворотов на подъеме.

Никогда не управляйте трактором возле края канав, крутых обрывов или дамб. Выезд из канавы или болотистой местности, а также движение по крутому склону, может привести к опрокидыванию трактора назад. В таких ситуациях разрешается движение назад, а не вперед.

Опасность опрокидывания значительно увеличивается при движении на высокой скорости с узкой колеей.

Переключите скорость на низшую передачу перед началом спуска с крутого холма в целях улучшения управляемости трактора с незначительным торможением или без такового.

Используйте двигатель для торможения, чтобы снизить скорость перед использованием тормозов. Выход трактора из-под контроля может привести к опрокидыванию. Никогда не производите движение накатом по склонам.

Во время передвижения по скользкой, мокрой или покрытой гравием дороге, во избежание буксования или потери рулевого управления, снизьте скорость и убедитесь, что трактор устойчив. Обязательно используйте комплект грузов-балластов при транспортировке тяжелого сцепного навесного оборудования. Когда оборудование поднято, перемещайтесь со скоростью не более 10 км/час.



БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ В БЛИЗИ ВРАЩАЮЩИХСЯ ЧАСТЕЙ

Попадание одежды на вращающиеся части может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

Оператор должен внимательно следить, чтобы все защитные устройства были на своих местах.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

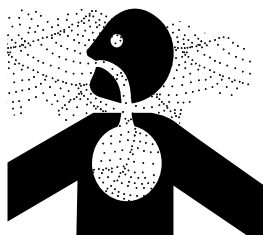


Утечка гидравлической жидкости под давлением может привести к попаданию на кожу, что влечет за собой серьезные травмы. Избегайте опасных ситуаций путем уменьшения давления перед отсоединением гидравлических или других линий. Перед подачей высокого давления всегда затягивайте все места соединения.

Найти утечку гидравлической жидкости можно с помощью листа бумаги — протрите им шланг. Но перед этим обязательно наденьте защитные перчатки — никогда не делайте этого голыми руками.

Если гидравлическая жидкость попала под кожу — незамедлительно обратитесь за медицинской помощью! Жидкость необходимо извлечь в течение нескольких часов при помощи хирургического вмешательства, в противном случае может образоваться гангрена.

РАБОТАЙТЕ НА ВЕНТИЛИРУЕМОЙ ПЛОЩАДКЕ



Во время работы двигатель производит выхлопные газы, которые могут быть причиной возникновения болезни или смертельного исхода.

При необходимости использования мини-трактора в закрытом помещении, устраняйте газы с помощью удлинителя выхлопной трубы и принудительной вентиляции.



БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ МИНИ-ТРАКТОРА

Будьте предельно внимательны во время заправки мини-трактора: дизельное топливо является легковоспламеняющимся веществом.

Мини-трактор запрещено заправлять во время курения, вблизи открытого огня или искр. Всегда выключайте двигатель перед началом заправки и заранее устраняйте накопления консистентной и жидкой смазки, а также грязи. Производите заправку только вне помещения.



НОСИТЕ ОБТЯГИВАЮЩУЮ ОДЕЖДУ И ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ВИДОМ РАБОТЫ

Длительное воздействие сильного шума может привести к ухудшению или потере слуха. Поэтому рекомендуем носить слуховое оборудование, например, наушники или ушные тампоны.

Управление трактором требует особого внимания от оператора – слушать музыку в наушниках запрещено.

ТРАНСПОРТИРОВКА ТРАКТОРА



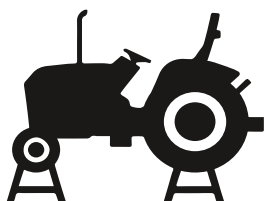
Мини-трактор лучше всего перевозить на эвакуаторе. А чтобы закрепить его на транспортном средстве, используйте цепи. Никогда не буксируйте мини-трактор со скоростью, которая превышает 16км/ч. Оператор должен управлять и тормозить мини-трактором в соответствии с буксировкой — повторять траекторию буксира.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изучите процесс технического обслуживания перед началом его осуществления. Сохраняйте площадку сухой и чистой. Своевременно выполняйте техническое обслуживание — это будет способствовать увеличению работоспособности и срока эксплуатации трактора.

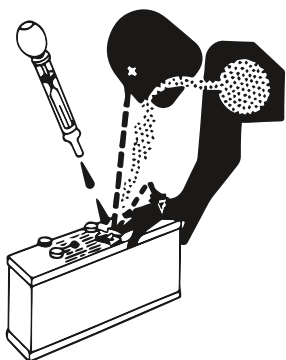
Сохраняйте все детали и компоненты в хорошем рабочем состоянии и убедитесь, что они правильно установлены. Немедленно устраняйте неисправности, заменяйте изношенные или поврежденные детали. Устраняйте накопления консистентной и жидкой смазки или грязи. Производите регулировку электрической системы или проводки, отсоединив черный провод отрицательной клеммы аккумулятора.



НЕ ПРОИЗВОДИТЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАКТОРА ИЛИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ

Во время обслуживания шасси трактора колеса должны быть подняты над землей с помощью опорных стоек. Не работайте под транспортным средством, если оно поднято домкратом, опирается на шлакобетонные блоки или пустотелые кирпичи, которые раскрошатся под действием продолжительной нагрузки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОТ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ КИСЛОТой



Серная кислота в электролите аккумулятора — токсичное вещество. Существует вероятность получения ожогов кожи, возникновения дыр в одежде и потери зрения, если кислота попала в глаза. Для того чтобы избежать вышеуказанных случаев, необходимо выполнить следующие указания:

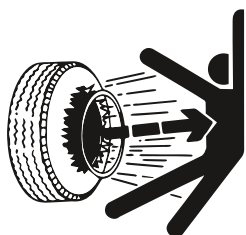
- Заливайте электролит в хорошо вентилируемом месте.
- Носите средство защиты глаз и резиновые перчатки.
- Не дышите испарениями во время заливки электролита.
- Следите, чтобы электролит не стекал и не капал.

При попадании кислоты на кожу или на другие места, необходимо выполнить следующие действия:

- Промойте поврежденные участки водой.
- Используйте пищевую соду или известь, чтобы нейтрализовать кислоту.
- Промывайте глаза в течение 15–30 минут. Немедленно обратитесь в центр медицинской помощи.

В случае проглатывания кислоты, необходимо выполнить следующие действия:

- Не вызывайте рвоту.
- Выпейте большое количество воды или молока, но не более 2 литров.
- Немедленно обратитесь к врачу.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ШИН

Разрыв шины может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

Не пытайтесь устанавливать шину, если у вас нет соответствующего оборудования, а также отсутствует опыт. Всегда поддерживайте соответствующее давление шин и не перекачивайте их.

Не подогревайте колеса или шины и не производите около них сварочные работы. Во время подогрева в шинах может увеличиться давление, в результате чего произойдет взрыв. А сварочные работы могут серьезно ослабить или деформировать колесо.

Во время подкачки шин используйте клещевой захват и удлиненный шланг, чтобы находиться на безопасном расстоянии от колеса.

Проверяйте колеса регулярно, особенно проследите, чтобы не было низкого давления, порезов, пузырьков воздуха, повреждения обода.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2. Технические характеристики

Наименование трактора		ТВ-804С
Наименование двигателя		КМ4100ZТ4-53
Тип двигателя		Дизельный четырехтактный, с вертикальным расположением цилиндров, прямой впрыск
Объем двигателя, куб. см		3299
Мощность двигателя, номинальная, л.с./кВт		80/58.8
Масса двигателя, кг		440
Количество оборотов, об/мин		2400
Максимальный крутящий момент Н·м		302
Количество цилиндров		4
Ход поршня, мм		105
Диаметр цилиндра, мм		100
Система охлаждения		Принудительное водяное
Смазка двигателя		Масляный насос
Потребление топлива, g/kw·h		≤228
Запуск двигателя		Электростартер
Габаритные размеры двигателя, мм		680x850x910
Основные габаритные размеры без навесного оборудования, мм	А (длина)	3700
	Б (ширина)	1800
	В (высота по верхней точке)	2750
	Г (колея)	Передние колеса 1270/1470 Задние колеса 1200-1500
	Д (колесная база)	2050
	Е (дорожный просвет)	360
Конструкционный вес, без навесного оборудования, кг		2780+310 (Утяжелители)
Вес передних утяжелителей, кг		180
Вес задних утяжелителей, кг		130
Размер задних колес		14,9"-30"
Размер передних колес		8,3"-24"
Давление в шинах, атм		1,0-1,5 – для сельскохозяйственных работ 1,5 – для транспортных работ
Тип и скорость ВОМ		Автономный шестипазовый Ø35 с прямоугольными шлицами, 540/760 об/мин
Привод от двигателя		Прямое соединение двигателя с коробкой передач через муфту сцепления

Тип коробки передач	Механическая, реверсивная 12 вперед + 12 назад
Блокировка дифференциала	Блокировка планетарного механизма заднего моста
Колесная формула	4*4 полный привод
Гидроусилитель руля (ГУР)	Полностью гидравлическая рулевая передача с отдельным гидравлическим контуром
Тип задней навесной системы	Трехточечная навесная система / 1420 кг грузоподъемность
Тип тормозной системы	Пневматическая система привода тормозов
Тип сцепления	Двухступенчатое, сухое, с постоянным зацеплением
Гидравлический распределитель	Штатный распределитель для трехточечного подвеса
Количество дополнительных гидровыходов	2 пары гидровыходов
Система света	Дальний и ближний свет / Указатели поворота / Габаритные огни / Стоп-сигнал / Подсветка заднего подвеса
Звуковой сигнал	Клаксон
Приборная панель	Амперметр / Датчик температуры охлаждающей жидкости / Датчик давления масла / Счетчик моточасов / Уровень топлива
Минимальный радиус разворота, м	3.2±0.3 (с использованием отдельного тормоза) 4.3±0.3 (без использования отдельного тормоза)
Наличие сцепного устройства для прицепа	Механическое сцепное устройство и электророзетка
Наличие компрессора	Присутствует с выходом для прицепа до 4,5т
Объем топливного бака, л	90
Кабина	Кабина с плоским полом, подвесными педалями, кондиционером
Аккумулятор	120Ah

4. КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОМ СКАУТ ТВ-804С

ВНИМАНИЕ! Правильная эксплуатация трактора помогает оператору быстро, эффективно и безопасно выполнять работу: уменьшается риск аварий и поломок, а также износ деталей и механизмов.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОМ

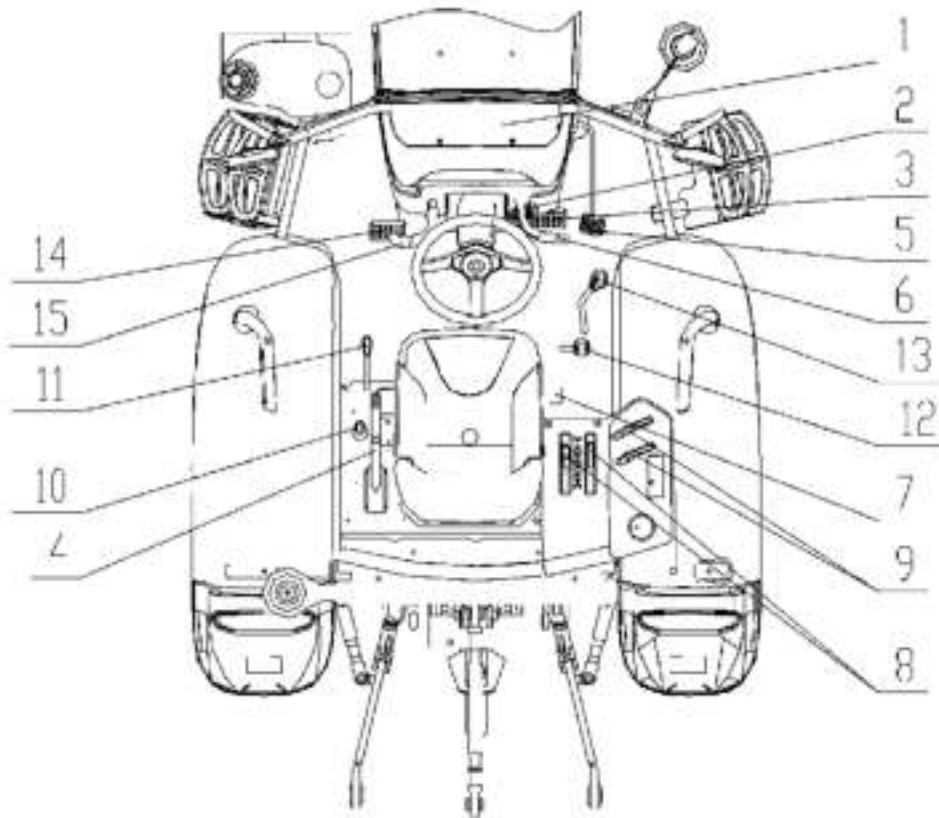


Рис. 1. Органы управления трактором.

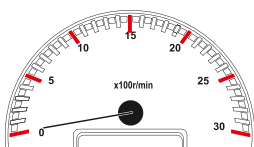
- | | |
|---|---|
| 1. Приборная панель | 9. Ручки управления гидравлического выхода |
| 2. Стопорная пластина тормозной панели | 10. Рычаг изменения скорости вращения ВОМ |
| 3. Левая и правая педали тормоза | 11. Рычаг включения привода переднего моста |
| 4. Ручка плавного запуска ВОМ | 12. Рычаг переключения диапазонов передач |
| 5. Педаль газа | 13. Рычаг переключения передач |
| 6. Ручка управления ручным газом | 14. Педаль сцепления |
| 7. Педаль блокировки дифференциала | 15. Рычаг реверса |
| 8. Рычаги управления гидравлическим подъемником | |

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Трактор СКАУТ ТВ-804С оснащен комбинированной приборной панелью, которая включает: датчик температуры воды, датчик топлива, регистратор оборотов двигателя, счетчик моточасов. Световые приборы: указатель поворота, указатель дальнего света, указатель положения, индикатор зарядки, световой индикатор давления масла и воздуха.

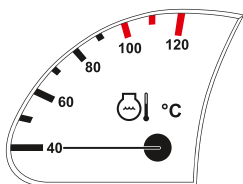
ВАЖНО!

Во время работы трактора оператор должен следить за показаниями приборов на приборной панели и световыми индикаторами.



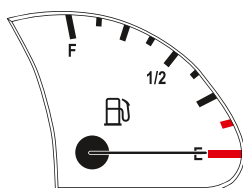
ТАХОМЕТР ДВИГАТЕЛЯ

После запуска двигателя указывается текущая частота вращения двигателя.



УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОДЫ

Стрелка, показывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Красная область является областью высокой температуры.



ДАТЧИК ТОПЛИВА

Датчик использует градуировку для отображения уровня топлива в баке. Наличие указателя в красной области сигнализирует о нехватке топлива в баке. Немедленно дозаправьте необходимое количество!



ИНДИКАТОР ЗАРЯДКИ КРАСНЫЙ

При работающем двигателе указывает на наличие неисправностей в зарядной системе, генераторе или проводке трактора.

Если этот индикатор гаснет после запуска двигателя, это означает, что зарядка аккумулятора происходит в нормальном режиме. Если не гаснет, то следует незамедлительно проверить проводку и систему заряда. Допускается промаргивание данного индикатора.



СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ (КРАСНАЯ)

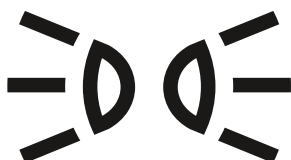
Загорается при повороте ключа в положение зажигания. Если сигнальная лампа погасла после запуска двигателя — давление системы смазки нормальное. При переключении двигателя на холостую скорость эта лампа может загореться из-за низкого давления в системе смазки — это нормально. Если эта лампа загорается при работе двигателя на номинальных оборотах, немедленно остановите двигатель для проверки.



СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА (КРАСНАЯ)

В случае потери воздуха, когда воздух в тормозной системе давления ниже 0,4 МПа (Мегапаскаль), лампа загорается, чтобы указать на неисправность пневматической цепи. Эти поломки необходимо сразу устранить. Если лампа загорается при выключенном двигателе — это нормально.

ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя поверните ключ в положение зажигания для того, чтобы проверить, горят ли три вышеуказанных лампы: индикатор зарядки, лампа давления масла, лампа давления воздуха. Если не горят, это может быть из-за повреждения лампы или цепи, что необходимо немедленно проверить.



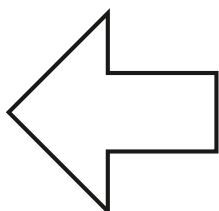
ЛАМПА ИНДИКАТОРА ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ (ЗЕЛЕНАЯ)

В случае остановки трактора на шоссе ночью, необходимо включить габаритные фонари и переместить переключатель света в положение «1» — это гарантирует безопасность вождения и предупредит водителей сзади и спереди припаркованного трактора. В этот момент все индикаторные лампы габаритных огней во всей машине загораются в одно время.



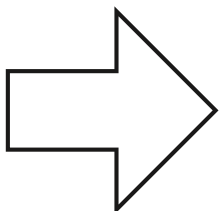
ЛАМПА ИНДИКАТОРА ФАР ДАЛЬНОГО СВЕТА (ГОЛУБАЯ)

Когда выключатель света и переключатель света фар находятся в положении «2» — лампа зажигается. Это указывает на то, что сейчас зажглись фары дальнего света.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИГНАЛА ЛЕВОГО ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНАЯ)

При левом повороте трактора включите контрольную лампу сигнала левого поворота, эта лампа зажжется.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИГНАЛА ПРАВОГО ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНАЯ)

При правом повороте трактора включите контрольную лампу сигнала правого поворота, эта лампа зажжется.



ЛАМПА ИНДИКАТОРА ПОДОГРЕВА (ЖЕЛТАЯ)

Загорается во время предпускового подогрева трактора.



ИНДИКАТОР СИГНАЛА ТРЕВОГИ ПАРКОВОЧНОГО ТОРМОЗА (КРАСНЫЙ)

Загорается в случае, если при парковке трактора поднята ручка стояночного тормоза.



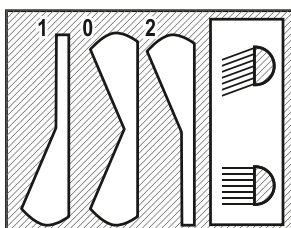
СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ

Регистрирует время работы двигателя.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

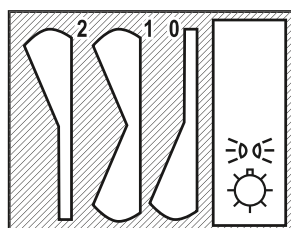
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Расположен по центру рулевого колеса. Для активации нажмите.



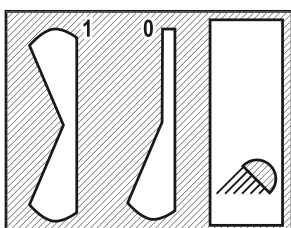
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР

- 0. Положение «Выкл».
- 1. Загорается ближний свет фар.
- 2. Загорается дальний свет фар.



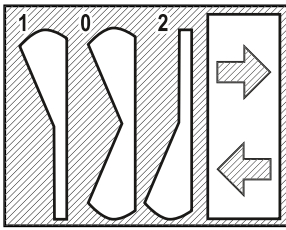
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ:

- 0. Положение «Выкл».
- 1. Горят габаритные огни.
- 2. Включите питание передних фар и отрегулируйте интенсивность дальнего/ближнего света, используя соответствующий переключатель.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНЕГО РАБОЧЕГО СВЕТА

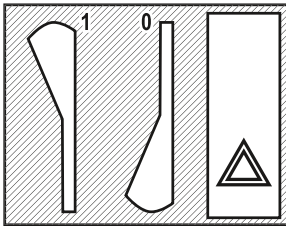
- 0. Положение «Выкл».
- 1. Горит задний рабочий свет.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

0. Положение «Выкл».

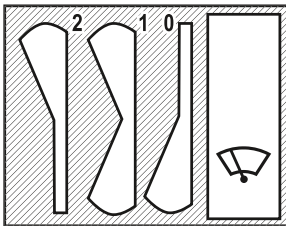
1. Загорается индикатор правого поворота
2. Загорается индикатор левого поворота.



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

0. Положение «Выкл».

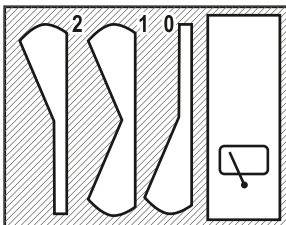
1. Загораются передние/задние и левые/правые световые индикаторы поворота, левые/правые световые индикаторы поворота на приборной панели и индикатор аварийного сигнала. При остановке трактора на дороге из-за неисправности или по другим причинам необходимо включить соответствующее световое оповещение для предупреждения других участников дорожного движения.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ СТЕКЛА

2. Стеклоочиститель работает на ускоренной передаче.

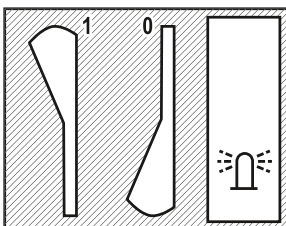
1. Стеклоочиститель работает на низкой скорости.
0. Стеклоочиститель не работает.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

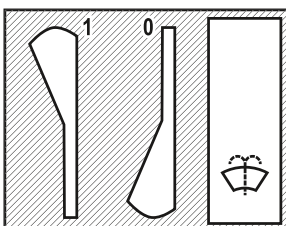
2. Стеклоочиститель работает на ускоренной передаче.

1. Стеклоочиститель работает на низкой скорости.
0. Стеклоочиститель не работает.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ

1. Включается сигнальная лампа.
0. Выключается сигнальная лампа.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

1. Включается подача стеклоомывающей жидкости на лобовое стекло.
0. Отключается подача стеклоомывающей жидкости на лобовое стекло.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

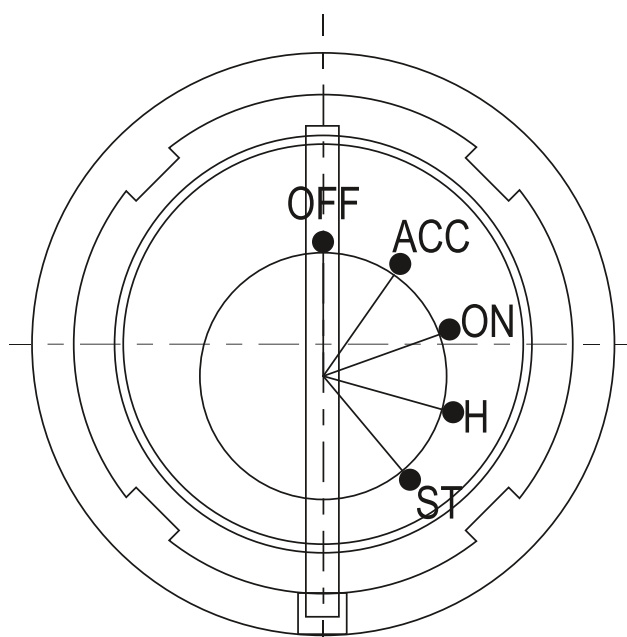


Рис. 2. Замок зажигания.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его по часовой стрелке в следующие положения:

- Поверните в положение OFF (выключить) для отключения цепи питания, после этого можно вставить или вытащить ключ.
- Поверните в положение ACC (управление дополнительным компонентом) для включения дополнительных электрических компонентов, таких как: обогреватель воздуха, стеклоочиститель, вентилятор, переключатель звукового сигнала и т.д.).
- Поверните в положение ON (положение зажигания) для включения питания.
- Поверните в положение ST (положение запуска) для запуска двигателя.

После пуска сразу отпустите ключ, он вернется в положение «ON». Если двигатель не запускается с первого раза, попробуйте снова через 1-2 минуты. Если двигатель не запускается три раза подряд, сделайте проверку и не запускайте его, пока все неисправности не будут устранены. При каждой попытке запуска продолжительность работы стартера не должна превышать 15 секунд, иначе аккумулятор и стартер могут выйти из строя.

В зависимости от подключения на приборной панели может быть установлена кнопка включения свечей накаливания с индикацией. Удерживайте кнопку перед запуском двигателя не более 10-15 сек., после чего запустите двигатель повернув ключ зажигания в положение ЗАПУСК.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА И ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Проведите ежедневный технический осмотр (см. раздел «Техническое обслуживание»).
2. Перед тем как произвести пуск двигателя, убедитесь, что рычаг переключения передач и механизм отбора мощности находятся в нейтральном положении.
3. Убедитесь, что все навесное оборудование опущено на землю.
4. Убедитесь, что все предохранительные элементы правильно установлены на вашем тракторе.
5. Перед эксплуатацией проверьте затяжку резьбовых соединений трактора (колёса, ДВС, мост), а также установленного навесного оборудования.
6. Переведите рычаг ручного управления подачей топлива в среднее положение.
7. Выжмите педаль сцепления, чтобы уменьшить стартовое сопротивление.
8. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение «Запуск».
9. После пуска сразу отпустите ключ, он вернется в положение «ON».
10. Если двигатель не запускается с первого раза, попробуйте снова через 1-2 минуты. Если двигатель не запускается три раза подряд, сделайте проверку и не запускайте его, пока все неисправности не будут устранены.
11. Проследите, работает ли двигатель нормально на средних и низких оборотах после запуска. Если да, то постепенно повышайте обороты, но не давайте сильной нагрузки, пока температура воды не достигнет 50°C.

ПРИМЕЧАНИЕ! При каждой попытке запуска продолжительность работы стартера не должна превышать 15 секунд, иначе аккумулятор и стартер могут выйти из строя.

ВНИМАНИЕ! После запуска двигателя давление масла должно быть не ниже 98кПа (килопаскаль). В противном случае найдите причину и устраните неисправность во избежание повреждения компонентов двигателя.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

1. При низкой температуре окружающего воздуха в радиатор должна быть залита горячая вода для подогрева двигателя перед пуском. Или трактор должен храниться в обогреваемом помещении. После работы, во избежание замерзания, воду необходимо слить.
2. Если трактор оборудован свечой накала, переведите ключ зажигания в положение «ON». Удерживайте кнопку свечи накала перед запуском двигателя не более 10-15 сек., после чего запустите двигатель, повернув ключ зажигания в положение ЗАПУСК. После успешного запуска отпустите ключ зажигания.

ЗАПУСК БУКСИРОВКОЙ

При запуске двигателя буксировочным трактором вам нужно задействовать третью или четвертую передачи повышенного диапазона передач. Для обеспечения безопасности скорость буксируемого трактора не должна превышать 15 км/ч.

ВНИМАНИЕ! При использовании буксировочного трактора для запуска, немедленно выжмите педаль основного сцепления сразу после запуска двигателя, педаль акселератора приведите в среднее положение во избежание остановки двигателя.

РАБОТА НА ТРАКТОРЕ

ВНИМАНИЕ! Перевозка пассажиров запрещена.

1. Выбирайте для работы наиболее подходящую ширину колеи колес, всегда следите за устойчивостью трактора.
2. Выберите соответствующую передачу. Передача должна выбираться так, чтобы двигатель мог работать на 80% мощности. Для фрезерования почвы используются низкие передачи. Средние передачи могут использоваться для боронования и вспашки. Высокие передачи используют для транспортных задач.
3. Запрещается езда с включенным сцеплением (когда оператор удерживает ногу на педали сцепления, наполовину выжимая ее) или управление скоростью с помощью сцепления. Так сцепление перегреется, и это станет причиной преждевременного износа фрикционного диска или даже может привести к повреждению выжимного подшипника, рычага переключения и гнезда выжимного подшипника.
4. Отпускайте педаль сцепления постепенно: резкое включение, особенно если сцепление отпущено на ухабистой поверхности или грязной почве, в яме или во время движения по крутому спуску, может привести к опасному раскачиванию трактора. Незамедлительно нажмите на педаль тормоза, если передние колеса оторвались от земли.
5. При спуске с холма держите передачу включенной. Никогда не выжимайте сцепление и не управляйте трактором на нейтральной передаче.
6. Во время движения водитель должен правильно сидеть на водительском месте.
7. Не запрыгивайте на движущийся трактор.
8. Всегда нажимайте на педаль тормоза аккуратно.
9. Не поворачивайте на высокой скорости.
10. Всегда управляйте на безопасной скорости в зависимости от обрабатываемой поверхности.
11. Когда работаете на неровной поверхности, следуйте соответствующим мерам безопасности для обеспечения устойчивости.
12. Когда работаете на наклонной поверхности, например на склоне холма, работайте на умеренной скорости, замедляйте трактор, особенно когда поворачиваете.
13. Двигайтесь с максимальной осторожностью, когда вы едете вплотную к краю канавы или насыпи.
14. Проверяйте настройки педали тормоза и сцепления.

ОСТАНОВКА ТРАКТОРА И ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите газ для снижения скорости трактора.
2. Нажмите педаль сцепления и переключите рычаг скорости в нейтральное положение.
3. Выжмите педаль тормоза, чтобы остановить трактор, затем отпустите сцепление и педаль тормоза, позвольте двигателю работать вхолостую, включите стояночный тормоз.
4. Опустите вниз навесное оборудование.
5. Не допускайте высоких оборотов непосредственно перед остановкой двигателя, позвольте двигателю поработать на холостых оборотах для охлаждения смазки и охлаждающей жидкости, затем переведите ручку управления ручным газом в положение минимальных оборотов, вытяните рукоятку перекрытия подачи топлива для остановки двигателя.
6. Для парковки выберите ровный участок местности, включите нейтральную передачу и ручной тормоз. В случае стоянки трактора на площадке с уклоном, используйте противооткатные упоры.

ВНИМАНИЕ! При отрицательных температурах воздуха, в качестве охлаждающей жидкости разрешается использование тосола. При использовании воды не допускается хранение техники при отрицательных температурах воздуха, так как это приведёт к выходу из строя двигателя, что не является гарантийным случаем.

- Запрещено использовать отдельный тормоз для резкого поворота трактора на большой скорости во избежание ДТП или опрокидывания.
- При резком повороте передних колес, а также если предохранительный клапан проскальзывает во время действия, рулевое колесо должно быть немного повернуто в обратную сторону для предотвращения поломки гидравлической системы рулевого управления при длительной перегрузке.
- Перед выполнением поворотов или движения задним ходом, навесное оборудование должно быть поднято для предотвращения его повреждения.

МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ТРАКТОРА

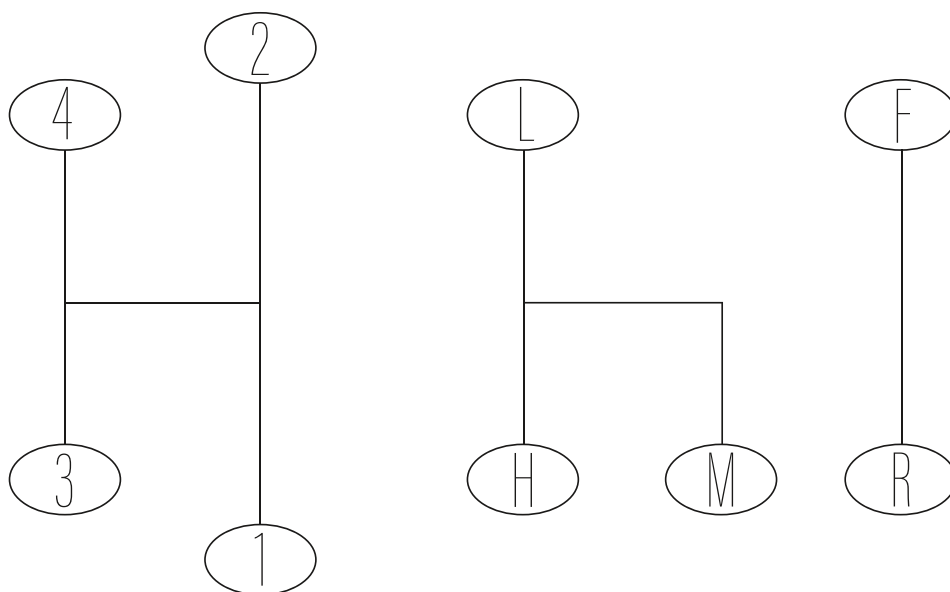


Рис. 3. Принципиальная схема переключения передач.

24 передачи (12 вперед + 12 назад) получаются путем управления тремя рычагами.

- 4 передачи (1, 2, 3, 4) могут быть получены посредством задействования рычага переключения главной передачи.
- 3 зоны скорости (L — пониженные передачи, М — средние передачи, Н — повышенные передачи).
- Рычаг реверса — меняет направление вращения колес на обратное.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание поломки КПП, переключение передач должно осуществляться только при полностью выжатом сцеплении.
- Включение реверсивной передачи должно осуществляться только после полной остановки трактора.
- Во время работы трактора запрещено держать руку на рычаге переключения передач. В противном случае оператор будет неосознанно передавать напряжение на вилку переключения передач, расположенную в коробке передач. Это приведет к преждевременному изнашиванию вилки. Переключение передач осуществляется через двойной выжим сцепления (сцепление-нейтраль-сцепление-передача).

Выбранная рабочая скорость трактора в поле должна позволять двигателю поддерживать нагрузку около 80%. Выбор теоретической скорости различных передач трактора показан в таблице 3.

Таблица 3. Теоретическая скорость трактора.

	Вперед	Задний ход
Пониженная I	2.34	2.05
Пониженная II	3.54	3.10
Пониженная III	4.47	3.92
Пониженная IV	7.48	6.56
Средняя I	5.90	5.18
Средняя II	8.92	7.81
Средняя III	11.26	9.87
Средняя IV	18.84	16.52
Повышенная I	11.94	10.46
Повышенная II	18.02	15.80
Повышенная III	22.76	19.95
Повышенная IV	38.10	33.40

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Значения в таблице являются теоретической скоростью, когда частота вращения двигателя составляет 2400 об/мин при стандартной задней шине 14,9-30.
2. Если будет другой вариант задних шин, исходя из вышеупомянутой таблицы, то значения из таблицы нужно умножить на соответствующий коэффициент «а»:
 - а. Вариант задней шины, радиальная шина 380/85R30, «а» = 0,995;
 - б. Вариант задней шины, стандарт 14,9-28, «а» = 0,965.

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА



Рис. 4. Блокировка дифференциала.

Если во время работы или движения трактор не может двигаться вперед, например, при попадании в яму или проскальзывании одного из колес, может быть активирована блокировка дифференциала для жесткого сцепления левого и правого ведущего вала. Порядок активации следующий:

1. Выжмите педаль сцепления и переместите рычаг переключения передач на более низкую скорость.
2. Переместите рычаг управления дросселем на позицию максимальной подачи топлива.
3. Выжмите педаль управления устройством блокировки дифференциала.
4. Плавно опускайте педаль сцепления для мягкого трогания трактора.
5. После выезда из зоны пробуксовки отпустите педаль устройства блокировки дифференциала и автоматически разблокируйте устройство блокировки дифференциала.

ВНИМАНИЕ! При нормальной работе и повороте строго запрещено использовать устройство блокировки дифференциала во избежание механических повреждений и чрезмерного износа шин.

ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ



Рис. 5. Рычаг управления передним ведущим мостом.

При работе трактора в поле с высокой нагрузкой или при работе в сырой и мягкой почве, тяговое усилие трактора будет снижено.

Подключение переднего ведущего моста может увеличить тягу трактора, уменьшить пробуксовку шин и повысить тяговое усилие.

Для включения привода переднего ведущего моста:

- Выжмите педаль сцепления и установите желаемую скорость, а затем постепенно отпускайте сцепление. Ждите, пока трактор начнет медленно двигаться, а затем переместите вверх рычаг управления передним ведущим мостом для смены с 2DW на 4DW.
- Для отключения переднего привода перед парковкой или переключением передач, опустите вниз рычаг включения полного привода, выжмите сцепление и включите необходимую передачу.

ВНИМАНИЕ! Не используйте полный привод при движении без нагрузки и с неиспользуемым навесным оборудованием — это снизит расход топлива и увеличит срок службы переднего моста.

ТОРМОЗ ТРАКТОРА



Рис. 6. Педаль тормоза.

1. Чтобы остановить трактор, необходимо уменьшить газ, выжать педаль сцепления, выключить передачу, а затем постепенно выжимать педаль тормоза до остановки трактора.
2. В случае экстренной остановки необходимо одновременно выжать педали тормоза и сцепления. Не нужно выжимать только педаль тормоза: это приведет к сильному истиранию фрикционных пластин тормоза или остановки двигателя.

ВНИМАНИЕ! При движении по дороге заблокируйте левую и правую педали тормоза во избежание схода трактора с дороги или переворота.

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Не покидайте кабину трактора до полной остановки двигателя во избежание внезапного запуска или самопроизвольного движения.
2. При парковке трактора на склоне лучше использовать противооткатные упоры.

РЕГУЛИРОВКА КОЛЕИ

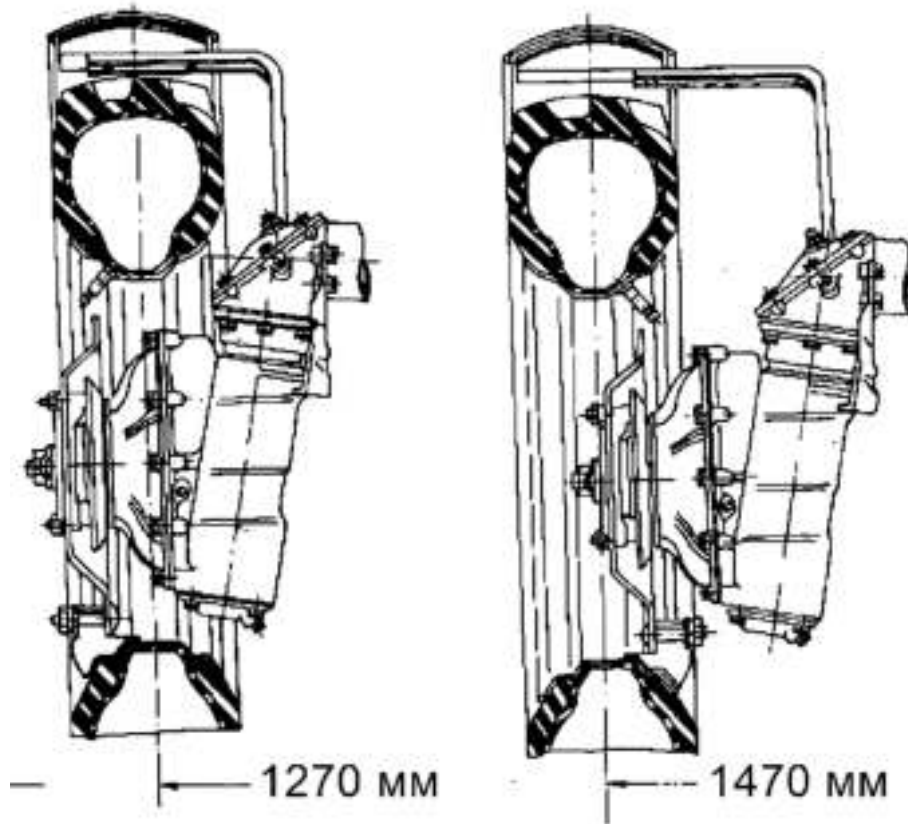


Рис. 7. Регулировка передней колеи трактора.

Для регулировки передней колеи в пределах 1270/1470 мм снимите колеса с передней балки и поменяйте их местами: левое колесо поставьте на правую сторону, а правое на левую. При этом обратите внимание на то, что направление вращения шины должно остаться прежним (по стрелке, указанной на боковине).

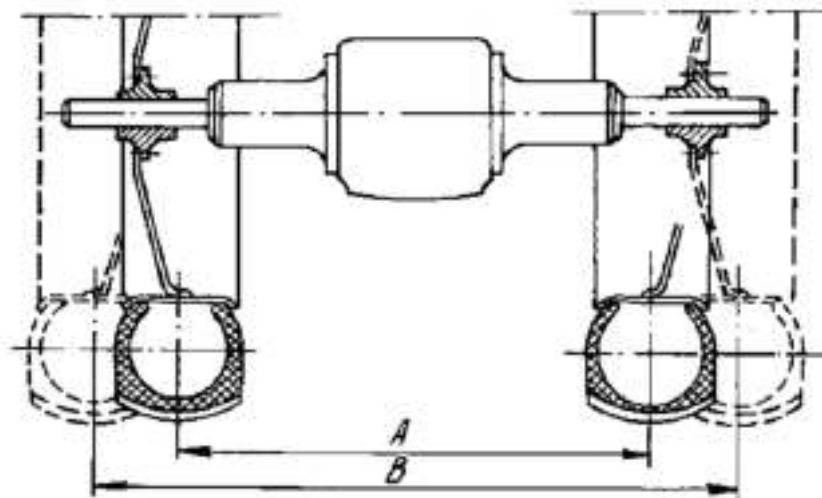


Рис. 8. Регулировка задней колеи трактора.

Задняя колея регулируется бесступенчато в пределах 1200-1500 мм.

Изменение колеи достигается путем смещения ступицы колеса вдоль полуоси на необходимое расстояние, а также перестановкой колес с правой стороны на левую и наоборот.

Размер «А»: 1200-1350 мм

Размер «В»: 1350-1500 мм

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ШИН

- Шина является важным элементом конструкции трактора. Правильный уход и техническое обслуживание данного элемента продлит срок его эксплуатации.
- Шина имеет номинальное значение нагрузки. При превышении такого значения она будет сильно деформирована, а при чрезмерном искривлении существует опасность растрескивания ее краев. Это приведет к повреждению внутренней структуры шины вследствие износа склеивающего вещества, либо износу тканевой основы, что приведет к полной неисправности самой шины или ее растрескиванию.
- Давление в шинах должно соответствовать требованиям. Несоответствие сократит срок их эксплуатации. Слишком низкое давление приведет к деформации шины, ускорению износа поверхности шины и даже к быстрому истиранию внутренних и наружных поверхностей. Также существует опасность повреждения сердечника шины и увеличения сопротивления движению. Слишком высокое давление в шинах может привести к ухудшению управления трактором, чрезмерно растянуть ткань корпуса шины, что приведет к ее повреждению, ускорению износа и увеличению вибрации трактора. При работе в полевых условиях рекомендуется слегка уменьшить давление в шинах. При движении по асфальту в течение длительного периода времени рекомендуется немного увеличить давление в шинах.
- Давление в шинах должно измеряться при температуре окружающей среды, а не когда она горячая. Неправильное управление приведет к преждевременному износу или повреждению шин. При движении избегайте пересечения препятствия на высокой скорости, резкого торможения и резкого поворота. При движении по тротуару, избегайте бокового увода шины, насколько это возможно.
- Во время движения избегайте контакта шин с химическими веществами, вызывающими коррозию (например, маслом, кислотой, щелочью и т. д.). А длительное воздействие прямых лучей на шины, могут вызвать преждевременное старение резины.
- Во избежание неравномерного износа шин регулярно проверяйте и регулируйте сходжение передних колёс.

ВНИМАНИЕ! Во избежание ненормального износа шин, давление в передних и задних шинах полноприводного трактора должно оставаться одинаковым.

ДЕМОНТАЖ ШИН

- Для монтажа/демонтажа шин следует использовать специальные инструменты: устройство для смены шин и ручное оборудование для шин. Запрещено использовать острые инструменты, например, отвертку — это может повредить шины.
- Перед демонтажем следует сначала спустить шину, после чего отогнуть носок ее борта от края обода колеса, используя специальный инструмент. Далее нужно нанести смазку на носок борта шины и край обода колеса. Теперь можно снять шину, используя специальное оборудование.

УСТАНОВКА ШИНЫ

- Во время установки нанесите смазку на носок борта шины и край обода колеса.
- Для точной установки носка борта шины на седло обода, накачайте шину (не более 2,0 атм) и отрегулируйте давление до нормального 1,0-1,5 атм, когда шина будет правильно расположена.
- Проверьте положение штуцера на предмет наклона и нормального прилегания носка борта шины к ободу.

УТЯЖЕЛИТЕЛИ

ВНИМАНИЕ! Перед демонтажем задних колес необходимо сначала снять утяжелители.

ЗАДНИЕ УТЯЖЕЛИТЕЛИ

Для улучшения работоспособности трактора и уменьшения пробуксовки установите на диски задних колес чугунные противовесы.

Вес комплекта на одно колесо составляет 65 кг.

ПЕРЕДНИЙ УТЯЖЕЛИТЕЛЬ

Для улучшения распределения массы трактора необходимо установить передний утяжелитель к передней части трактора.

Общая масса переднего утяжелителя 180 кг. На трактор можно установить до 8 чугунных передних утяжелителей, каждый по 22,5 кг.

РЕГУЛИРОВКА КРЕСЛА ОПЕРАТОРА

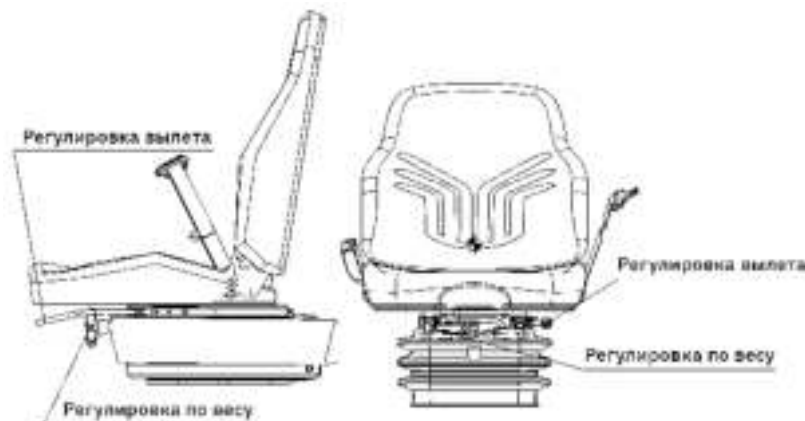


Рис. 9. Регулировка кресла оператора.

ПРОДОЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ

Для передвижения посадочного места «вперед-назад» необходимо поднять рукоятку регулировки вылета вверх на себя, передвинуть посадочное место и затем отпустить рукоятку. Посадочное место автоматически зафиксируется в нужном положении.

РЕГУЛИРОВКА КРЕСЛА ПО ВЕСУ

Для регулировки сиденья необходимо опустить или подтянуть пружины при помощи рукоятки регулировки по весу.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ (ОПЦИОНАЛЬНО)

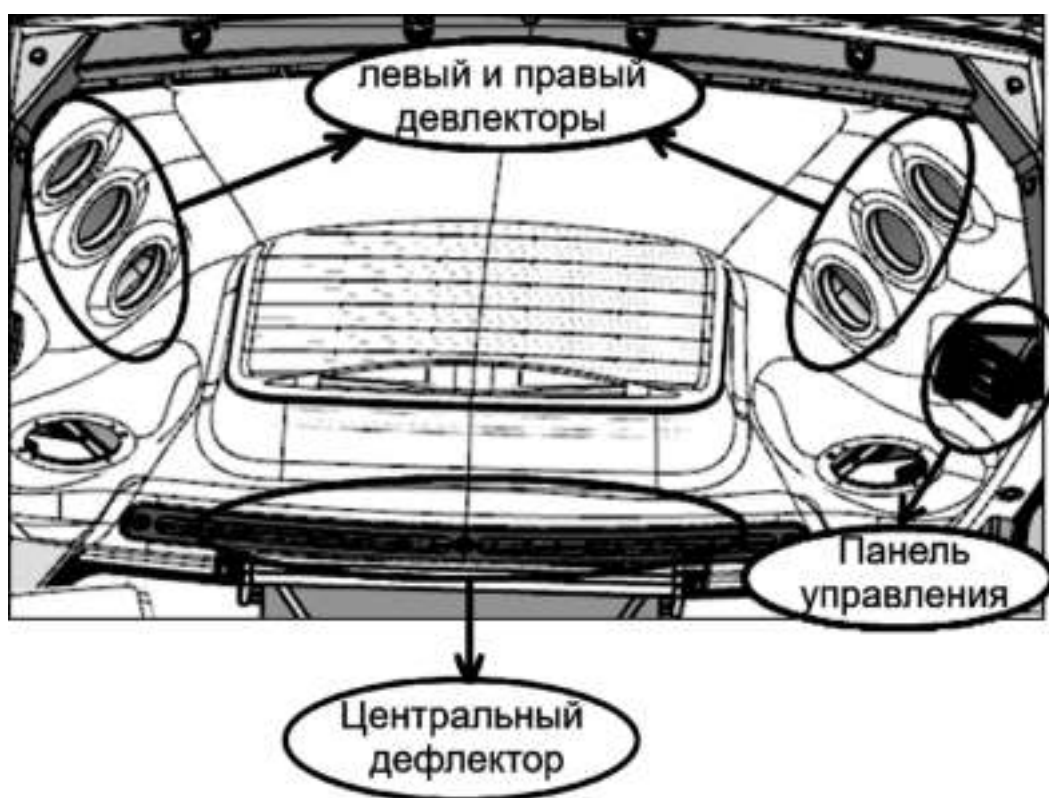


Рис. 10. Система отопления, вентиляции и кондиционирования.

ВНИМАНИЕ! Не используйте кондиционер до запуска двигателя. Прежде чем выключить двигатель, сначала выключите кондиционер.

Система отопления и вентиляции имеет три выхода воздуха в левой и правой части кабины.

Направление запуска воздуха можно регулировать, поворачивая дефлекторы воздуха. Панель управления кондиционером находится с правой стороны кабины: слева направо расположены переключатель управления воздушным потоком, регулятор скорости вращения вентилятора, регулятор температуры подачи холодного воздуха.

НИЖЕ ПРИВЕДЕНЫ РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОНДИЦИОНЕРА

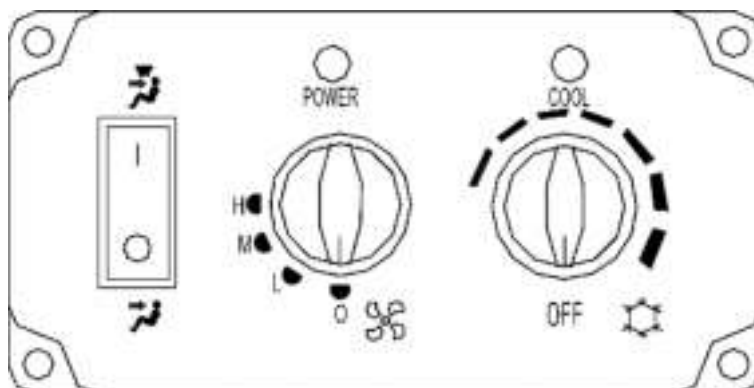


Рис. 11. Панель регулировки кондиционера.

РЕЖИМ ЕСТЕСТВЕННОГО ОБДУВА:

- Выключите кран подачи теплого воздуха (расположен на двигателе).
- Поверните регулятор скорости вентилятора на панели управления для начала работы вентилятора-испарителя. Имеется 3 скорости в порядке возрастания: L, M и H. Вы можете выбрать желаемую скорость, поворачивая ручку. Из воздушных дефлекторов начнет поступать воздух с температурой окружающей среды.

РЕЖИМ ОХЛАЖДЕНИЯ:

- Закройте воздухозаборник и кран подачи теплого воздуха (расположен на двигателе).
- Включите ручку регулировки температуры холодного воздуха в правой части панели управления, чтобы запустить компрессор.
- Поверните ручку регулировки скорости вращения вентилятора в центре панели управления, чтобы выбрать определенную передачу скорости воздуха, тогда вентилятор испарителя начнет работать на обдув кабины с температурой наружного воздуха.
- Поверните ручку регулировки температуры холодного и теплого воздуха, заработает система охлаждения входящего воздуха. Установите необходимую температуру охлаждения.

РЕЖИМ ТЕПЛОГО ВОЗДУХА:

- Выключите ручку регулировки температуры подачи холодного воздуха в правой части панели управления.
- Откройте воздухозаборник на впуске и выпуске воздухонагревателя (расположен на двигателе).
- Поверните ручку регулировки скорости вращения вентилятора в центре панели управления, чтобы выбрать необходимую скорость подачи теплого воздуха.

ОБДУВ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Обдув лобового стекла для кабины трактора СКАУТ ТВ-804С включается кнопкой на левой стороне панели управления. При запотевании лобового стекла включите подачу воздуха через центральный дефлектор в передней части кабины и увеличьте скорость вращения вентилятора. В отсутствие запотевания, рекомендуется отключить обдув лобового стекла и использовать только боковые дефлекторы для вентиляции кабины.

СЕРВИС И ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

1. Текущее обслуживание:

- Проверьте и почистите конденсатор, убедитесь, что внутренняя поверхность охлаждающих ребер чистая и ничем не заблокирована.
- Проверьте фильтрующий элемент воздуховода в кабине наружной циркуляции. Если он забит, почистите или замените его.
- Проверьте количество хладагента в системе охлаждения. На фильтре-осушителе есть смотровое стекло. Если во время работы кондиционера жидкость идет с пузырьками, это значит, что фреона не хватает. Если жидкость идет ровно и пузыри не проскакивают, значит система полностью заполнена.
- Проверьте натяжение приводных ремней компрессора.

2. Ежемесячное обслуживание:

- Проверьте соединения на предмет ослабления, а шланги на наличие повреждений.
- Проверьте болты кронштейна компрессора на ослабление. Если какой-либо из них ослаблен — затяните.
- Проверьте работу вентилятора-испарителя.
- Проверьте все разъемы и провода электроприборов на предмет их исправного состояния.

Хладагент в системе кондиционирования (R134a) обычно следует пополнять раз в год — в зависимости от количества утечек. Если же расходуется больше хладагента, необходимо проверить охлаждающую систему на наличие утечек и устранить их.

ВНИМАНИЕ!

1. Не допускайте попадания хладагента на глаза и кожу. В случае утечки обязательно наденьте защитные очки и защитную одежду.
2. Не нагревайте хладагент. При нагреве образуется токсичный газ.

БУКСИРОВКА ТРАКТОРА

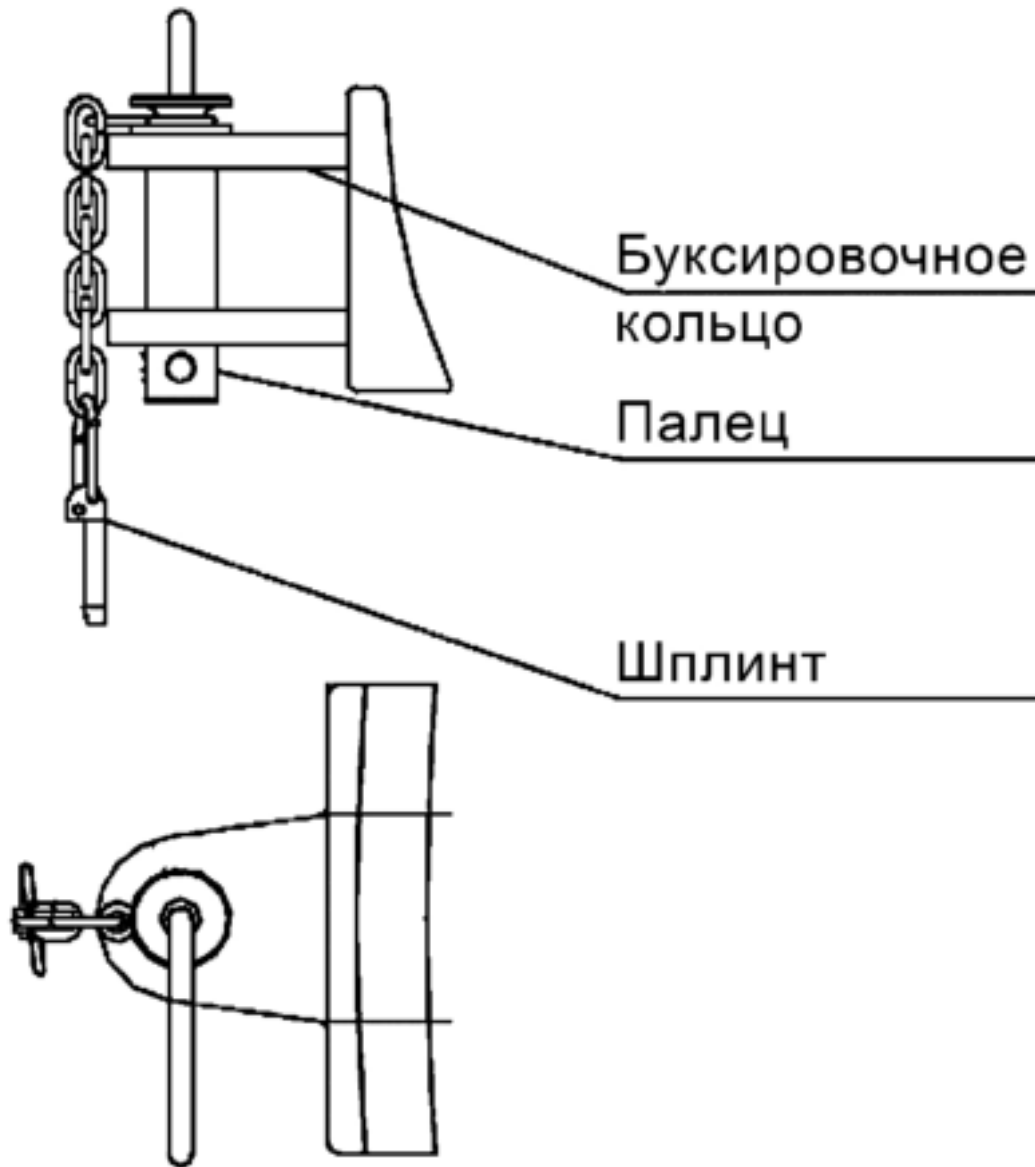


Рис. 12. Схема буксировки трактора.

Когда трактор не может двигаться самостоятельно, для его буксировки вперед можно использовать переднее тяговое кольцо. Обязательно используйте подходящий трос или стропу для буксировки, это обеспечит надежную сцепку буксира и трактора.

ВНИМАНИЕ! Если тормозная система трактора неисправна, обязательно используйте жесткую сцепку для буксировки.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ МАССЫ

Механический выключатель массы расположен около кабины с левой стороны по ходу движения. Когда трактор не используется, обязательно поверните переключатель с положения «ON» в положение «OFF», чтобы избежать разрядки аккумулятора.



Рис. 13. Выключатель массы.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК

Гидравлическая система подъема навесного оборудования трактора СКАУТ ТВ-804С состоит из следующих элементов:

- Гидравлический подъемник — используется для подъема, опускания и регулировки глубины погружения навесного оборудования.
- Гидравлические выходы — в основном применяются для управления оборудованием, которое приводится в движение при помощи гидравлики трактора: гидравлические отвалы, гидравлические реверсивные плуги, гидравлические грабли и т. д.
- Вал отбора мощности — используется для привода орудий с помощью ВОМ.
- Тяговое устройство маятникового типа — предназначено для подсоединения к трактору прицепных сельскохозяйственных машин, тракторных прицепов и прицепов легковых машин, а также для работы трактора с сельскохозяйственными машинами со смещенной от оси трактора точкой подсоединения.
- Тягово-сцепное (прицепное) устройство — в основном применяется с прицепами.

ВНИМАНИЕ! Выбирайте сельскохозяйственные орудия, мощность которых соответствует мощности трактора.

Если мощность трактора слишком велика, сельскохозяйственные орудия могут быть повреждены, а если мощность сельскохозяйственных орудий слишком велика, трактор может быть поврежден. Перед подключением к сельскохозяйственным орудиям, обратитесь к руководству по эксплуатации и найдите максимальную и минимальную требуемую мощность трактора, чтобы она соответствовала мощности машины.

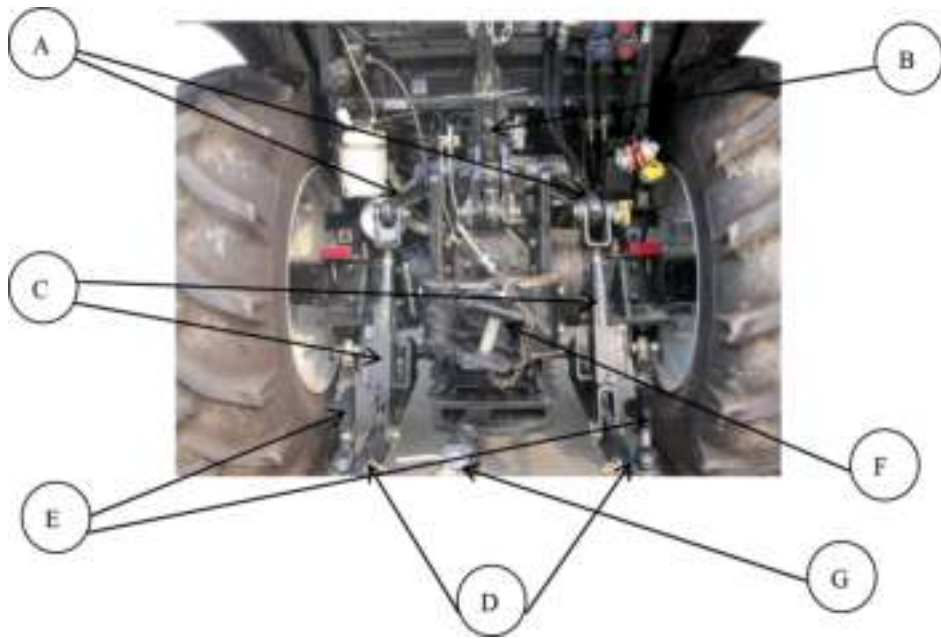


Рис. 14. Основные рабочие органы гидравлического подъемника.

- A. Подъемный рычаг
- B. Верхняя тяга
- C. Вертикальные тяги
- D. Нижняя тяга
- E. Распорка
- F. Тягово-сцепное (прицепное) устройство
- G. Тяговое устройство маятникового типа

УПРАВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМНИКОМ



Рис. 15. Рычаги управления гидравлическим подъемником.

- 1. Рычаг настройки плавающего режима
- 2. Рычаг регулировки положения

УПРАВЛЕНИЕ ПОДЪЕМНИКОМ

Гидравлический подъемник способен самостоятельно контролировать усилие и положение. При управлении гидравлическим подъемником его рукоятка управления используется для поднятия или опускания агрегата и управления глубиной обработки почвы.

РЕГУЛИРОВКА ПЛАВАЮЩЕГО РЕЖИМА

Это регулировка усилия сопротивления опусканию орудия от своего веса.

При использовании орудий, которым необходим плавающий режим, переместите рукоять (1) вперед, тогда при движении орудие будет повторять рельеф почвы. Глубина погружения в таком случае должна быть отрегулирована на орудии, например, опорным колесом на плуге.

Усилие сопротивления опусканию может быть плавно отрегулировано при необходимости, тогда орудие будет возвращаться в нижнее положение плавно.

Если перевести рукоять (1) полностью назад, навесное орудие будет жестко зафиксировано и не будет опускаться под своим весом.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ

Рукоять (2) отвечает за подъем/опускание орудия. Перемещая рукоять вперед — вы опускаете орудие, перемещая рукоять назад — поднимаете.

При подъеме и опускании орудия, переместите рукоять (1) в крайнее заднее положение для отключения плавающего режима.

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬЮ ОПУСКАНИЯ ОРУДИЯ

Чтобы отрегулировать скорость подъема/опускания орудия или зафиксировать его в нужном положении, используйте гидравлический кран управления скоростью на передней стороне подъемника.

Вращайте по часовой стрелке маховик (2), чтобы скорость опускания орудия замедлилась; вращайте маховик (2) против часовой стрелки, чтобы его скорость увеличилась. Во время работы с навесным оборудованием выберите скорость подъема/опускания в соответствии с массой и твердостью грунта, чтобы избежать повреждения агрегата из-за слишком высокой скорости опускания. Когда необходимо переместить агрегат на большое расстояние, поднимите его в самое верхнее положение, а затем поверните маховик управления скоростью опускания против часовой стрелки до упора, чтобы избежать опускания агрегата. Кран перекрывает подачу гидравлической жидкости в подъемник, блокируя его движение. Он расположен ниже сиденья и внутри пола, для доступа к нему снимите информационную табличку на полу.

ВНИМАНИЕ! При подъеме навесного оборудования отключайте привод ВОМ во избежание его поломки. Рабочие углы карданной передачи составляют $\pm 12^\circ$. При превышении рабочих углов снижается КПД карданной передачи, а при превышении критических углов возможен выход из строя кардана или привода ВОМ.



Рис. 16. Регулировка скорости подъема/опускания навесного оборудования.

1. Корпус подъемника
2. Кран управления скоростью

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЫХОДЫ

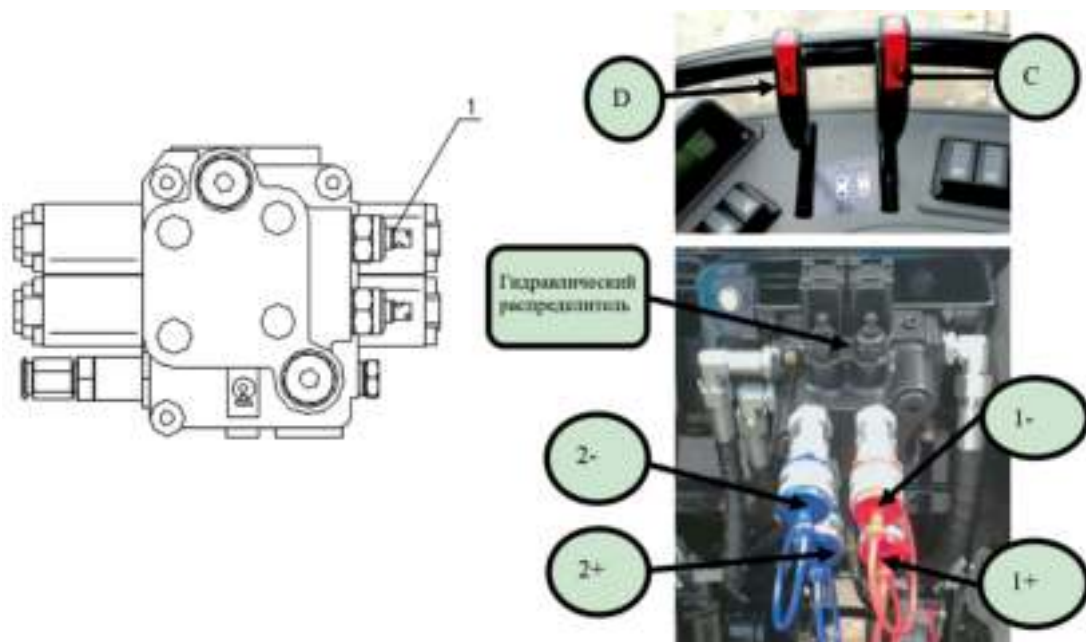


Рис. 17. Многоходовой клапан в сборке.

1. Переключающий винт одинарного/двойного действия «Е».

Трактор может быть снабжен одно- или двухсекционным гидравлическим распределителем. Распределитель управляется ручками «С» и «D».

Впускная и обратная магистраль распределителя соединяются с шестеренным гидравлическим насосом и подъемником, а выпускной патрубок соединяется с впускным отверстием для маслораспределителя. Каждая секция имеет две быстроразъемных муфты с самозапираанием: 1+, 1- (красный) и 2+, 2- (синий), как показано на рисунке.

Во время использования внешних гидравлических орудий подключите шланги к входному и выходному отверстиям гидроцилиндра орудия; затем они должны быть подсоединены к быстроразъемной муфте.

Ручка управления «С» управляет первым контуром гидравлического выхода 1+, 1- (красный).

Ручка управления «D» управляет вторым контуром гидравлического выхода 2+, 2- (синий).

Если применяется цилиндр одностороннего действия, он должен быть подсоединен к выходу 1+ первого контура (красный) или к выходу 2+ второго контура (синий).

Потяните вверх/опустите ручку управления «С» и «D», цилиндры одинарного или двойного действия будут действовать соответственно.

Порядок присоединения внешнего гидравлического оборудования:

1. Заглушите двигатель.
2. Опустите прицепное сельскохозяйственное орудие.
3. Переместите ручку управления гидравлическим выходом вперед/назад, чтобы устранить давление внутри быстроразъемных муфт.
4. Снимите пластиковые пылезащитные заглушки с быстроразъемных муфт.
5. Подключите внешнее гидравлическое оборудование.

ВНИМАНИЕ!

1. Если быстроразъемные муфты не используются, они должны быть закрыты пылезащитными заглушками.
2. Гидравлический подъемник нельзя использовать одновременно с гидравлическим распределителем.
3. После использования гидравлического выходного клапана, рычаг управления должен вернуться в нейтральное положение, иначе гидравлическая система может перегреться.
4. Все гидравлические трубки и шланги в гидравлической системе должны регулярно проверяться. Если необходимо их заменить, выберите шланг/трубку, которые имеют такое же максимальное рабочее давление, как и предыдущие.

СИСТЕМА ТРЕХТОЧЕЧНОЙ НАВЕСКИ

Тракторы серии СКАУТ ТВ-804С используют задний трехточечный механизм подвески.

- Убедитесь, что тяговое устройство маятникового типа не имеет помех перед установкой агрегата.
- Подъезьте задним ходом к агрегату, чтобы выровнять точку сцепления. Затем установите рычаг основного переключения в нейтральное положение, нажмите педаль тормоза и поднимите стояночный тормоз.
- Установите ручной дроссель в самое нижнее положение, дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 1-2 минут, а затем выключите его. После этого вы можете установить агрегат.

РЕГУЛИРОВКА РАСПОРОК

Нижние тяги могут смещаться влево и вправо во время обработки почвы. Распорки используются для предотвращения столкновения нижних тяг с колесами трактора. Распорки должны быть отрегулированы на необходимую длину, чтобы нижние тяги и агрегат не касались заднего колеса и не мешали подъему/опусканию агрегата. Не затягивайте распорки слишком туго, чтобы не повредить детали трактора или агрегата.

Длину распорок можно отрегулировать с помощью двух отверстий на талрепе «D».

Отрегулируйте распорку на минимальную длину, если агрегат поднят в транспортное положение, чтобы избежать его горизонтального смещения при транспортировке.

РЕГУЛИРОВКА ТЯГ

Верхняя тяга может быть удлинена или укорочена для регулировки продольного угла наклона навесного оборудования. Вертикальные тяги могут быть удлинены или укорочены для регулировки положения поперечного уровня оборудования путем регулировки подъемного стержня.

РЕГУЛИРОВКА ВЕРХНЕЙ ТЯГИ

Ослабьте гайки на обоих концах резьбовой части тяги, поверните ручку регулировки по часовой стрелке, чтобы расширить ее или поверните ручку регулировки против часовой стрелки, чтобы укоротить верхнюю тягу. После регулировки заблокируйте ручку подъемного стержня, чтобы избежать изменения положения во время работы.

РЕГУЛИРОВКА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ТЯГИ

Поднимите ручку управления и поверните ее до желаемой длины. После этого опустите регулировочную ручку подъемного стержня в положение блокировки.

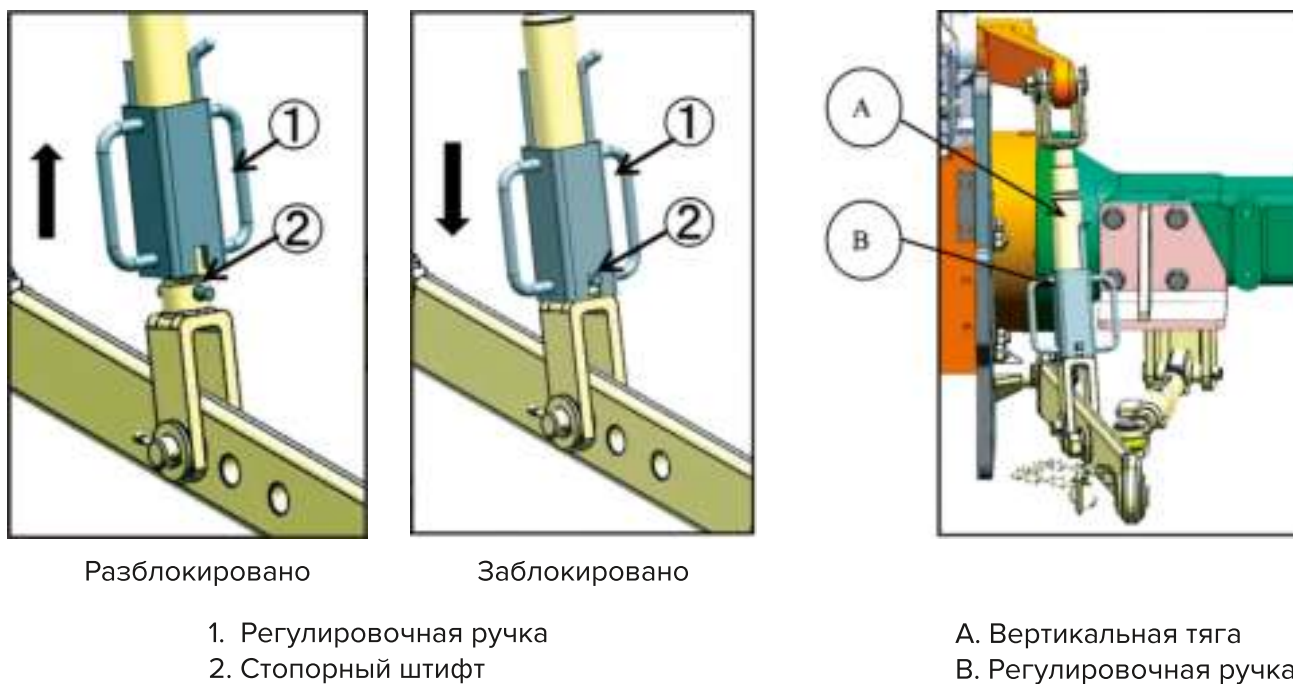


Рис. 18. Регулировка тяг.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЦЕПОВ И ПРИЦЕПНЫХ АГРЕГАТОВ

ВНИМАНИЕ!

1. Никогда не перегружайте прицеп — плохая управляемость сократит срок службы трактора и может привести к поломке трактора или прицепа.
2. Торможение прицепа должно происходить раньше, чем торможение трактора. Это позволит избежать опрокидывания или заноса.

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ (ПРИЦЕПНОЕ) УСТРОЙСТВО (1)

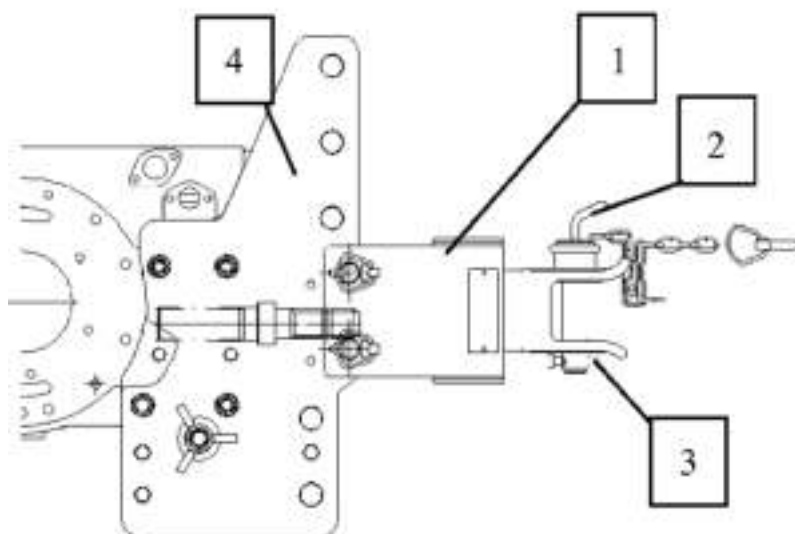


Рис. 19. Установка прицепного оборудования.

Может устанавливаться в одно из четырех положений по высоте в зависимости от положения отверстий на раме (4).

- При использовании прицепных орудий с приводом от ВОМ, используйте нижнее положение.
- После установки прицепного орудия зафиксируйте его пальцем (2) и пружинным шплинтом (3).

ТЯГОВОЕ УСТРОЙСТВО МАЯТНИКОВОГО ТИПА

Тяговое устройство маятникового типа применяется только для прицепного орудия. Задний конец тягового стержня соединен с орудием через тяговый штифт, который может поворачиваться в поперечном направлении, что позволяет использовать прицепное орудие со смещением относительно оси трактора. Тяговый стержень может поворачиваться влево и вправо до 15 градусов. Но когда трактор буксирует орудие назад, обязательно вставьте два стопорных пальца в отверстия на пластине тяги, чтобы предотвратить поворот тяги.

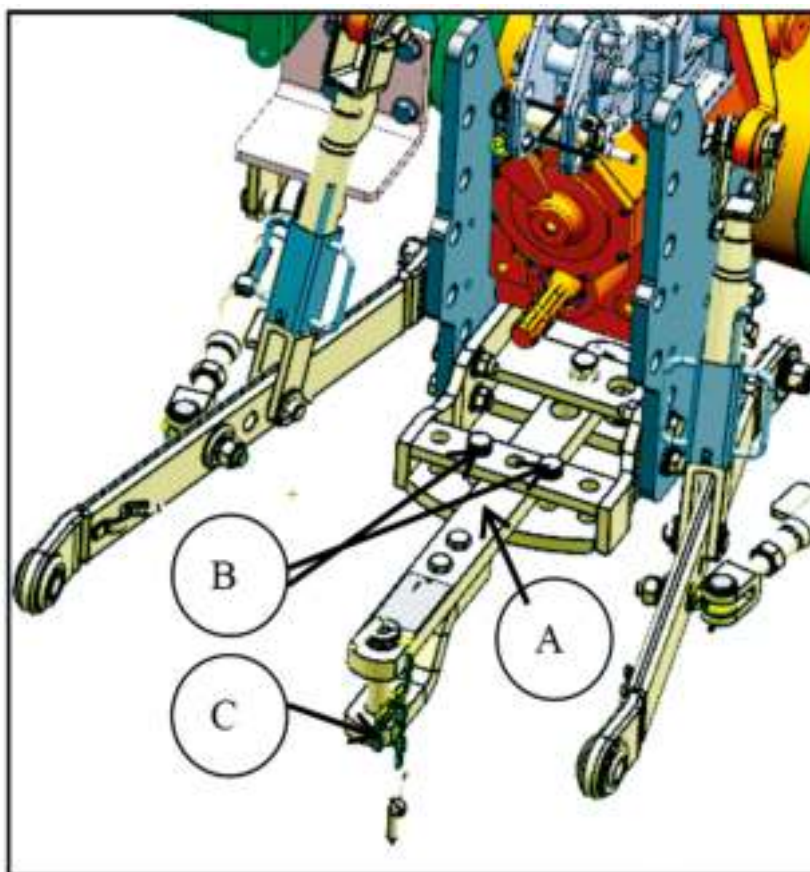
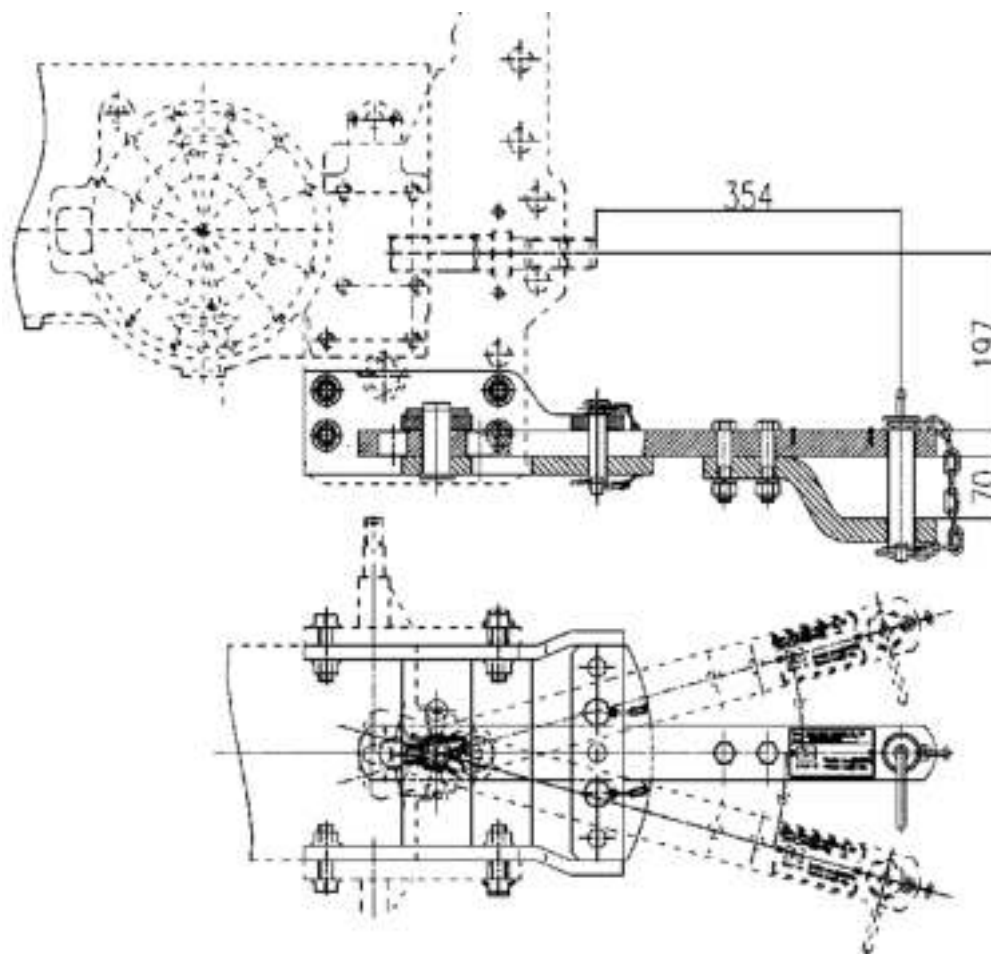


Рис. 20. Тяговое устройство маятникового типа.

- А. Подвижная тяга
- В. Стопорный палец
- С. Буксировочный палец

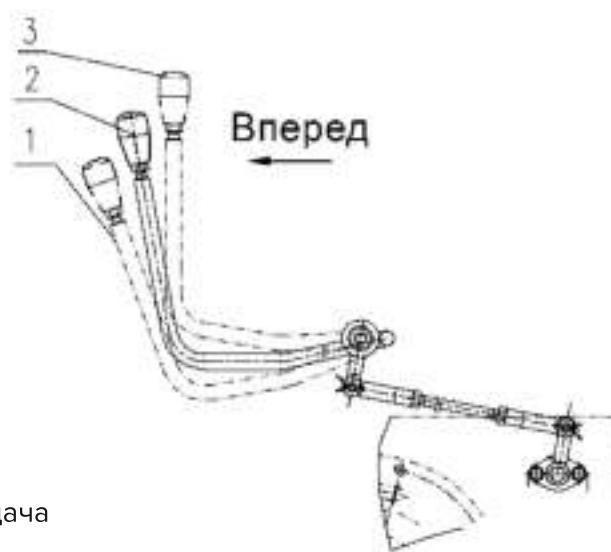


Вылет влево/вправо до 15°

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОМ

Трактор СКАУТ ТВ-804С оснащен двухскоростным валом отбора мощности, 540/760 об/мин.

Для включения ВОМ:



1. Высокая передача
2. Нейтральная передача
3. Нижняя передача

Рис. 20. Рычаги включения ВОМ.

1. Переведите ручку управления валом отбора мощности в нейтральное положение, снимите защитный кожух и крышку вала отбора мощности, а затем соедините рабочую технику с валом отбора мощности с помощью карданного вала.
2. Отожмите педаль сцепления до самого нижнего положения, чтобы расцепить муфту отбора мощности, а затем переведите рукоятку управления в положение передачи с требуемой скоростью вращения. В случае модели с промежуточной муфтой необходимо потянуть ручку управления вспомогательной муфты, а затем повернуть ручку управления в положение передачи с требуемой скоростью вращения.
3. Плавно отпустите педаль сцепления или ручку управления заместительной муфтой, включите рабочий механизм, проверьте работу ВОМ на малых оборотах двигателя, а затем увеличьте открытие дросселя, чтобы привести его в нормальный режим работы.

ВНИМАНИЕ! Во избежание несчастных случаев, при включении ВОМ убедитесь в отсутствии посторонних лиц рядом с трактором и навесным оборудованием.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение электрической цепи трактора составляет 12 V.

АККУМУЛЯТОР (АКБ)

Если этот индикатор на приборной панели гаснет после запуска двигателя — зарядка аккумулятора происходит в нормальном режиме. Если не гаснет — незамедлительно проверьте проводку и систему заряда. Аккумулятор должен заряжаться, когда трактор работает в нормальных условиях.

Проверить, заряжается аккумулятор или нет, можно при помощи мультиметра. Для проверки текущего напряжения аккумулятора, во избежание короткого замыкания, НЕ замыкайте цепь, соединяя положительную и отрицательную клеммы аккумулятора напрямую или соединяя положительную клемму с корпусом трактора.

Своевременно проверяйте наличие и плотность электролита в аккумуляторе.

Если мощности аккумулятора недостаточно, это значительно затруднит запуск трактора, при этом аккумулятор необходимо своевременно зарядить при помощи внешнего источника питания.

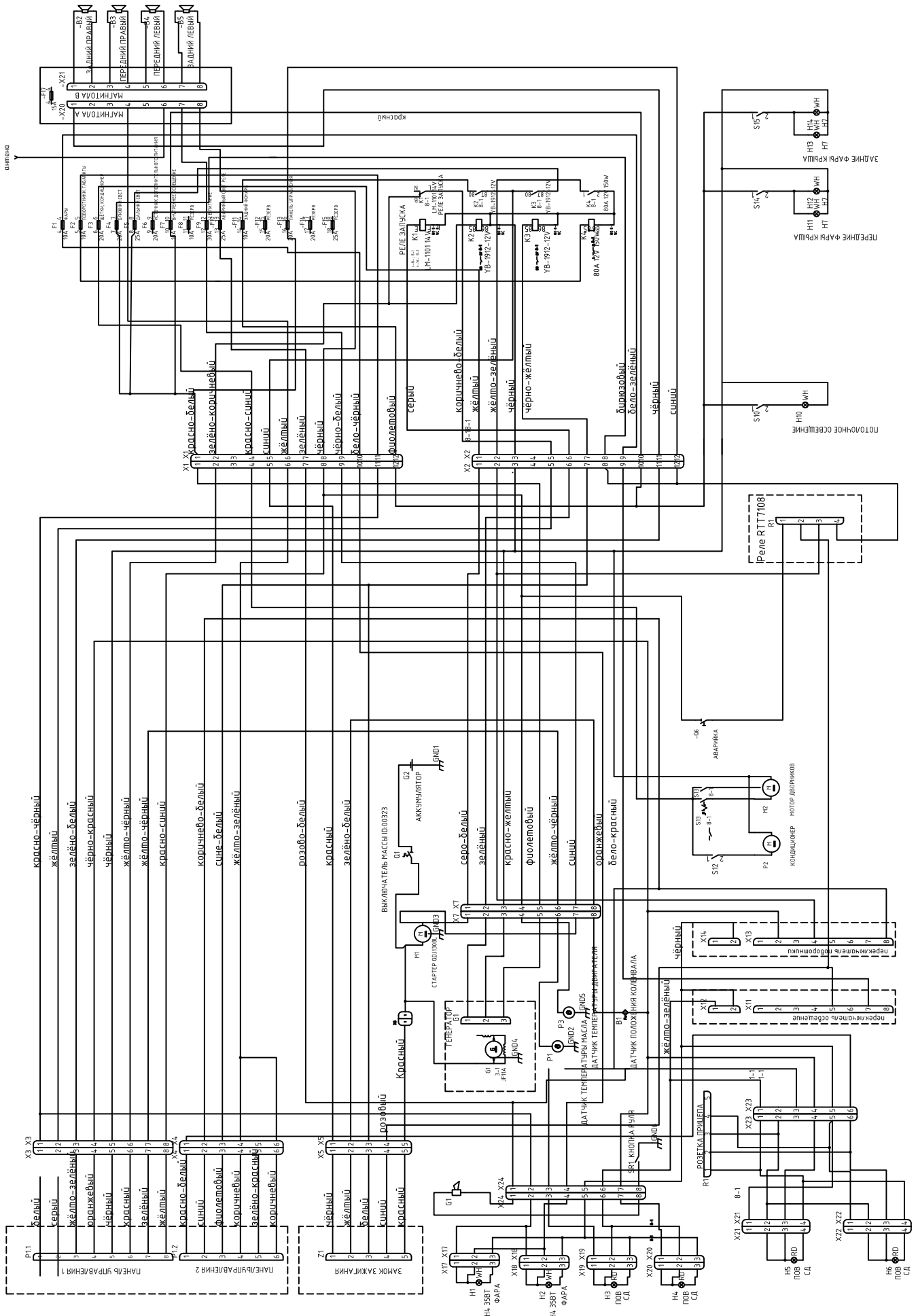
ВНИМАНИЕ! При зарядке аккумулятора снимите все вентиляционные пробки (для обслуживаемых АКБ). Убедитесь, что все внутренние пластины погружены в электролит. Долейте при необходимости дистиллированной воды. Делайте это в хорошо проветриваемом помещении.

Не заряжайте АКБ рядом с открытыми источниками огня. Когда плотность электролита аккумулятора достигает 1.28~1.29 г/см³, процесс зарядки завершен. Подождите 40 минут, прежде чем начать использовать аккумулятор после зарядки.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Прежде чем заменить сгоревший предохранитель на новый с такой же характеристикой, определите причину неисправности и устраните ее.

№	Код	Название	Количество
1	ТС02482010003К	предохранитель 10А	2
2	ТС02482010004К	предохранитель 15А	2
3	ТС02482010005К	предохранитель 20А	2
4	ТС02482010006К	предохранитель 30А	2
5	TS06481010009	предохранитель 80А	1
6	12V-H1-55W	лампа ближнего/дальнего света	4
7	12V-1141-21W	лампа указателя поворота	2
8	12V-89-5W	лампа габаритов	2
9	12V-H3-55W	лампа заднего фонаря	4
10	12V -5W	лампа освещения кабины	1



№	Обозначение	Описание	Наименование	Номинал
1	G1	JF11 A	генератор	
2	H1	фара	H4 35BT	
3	H2	фара	H4 35BT	
4	H11	передние фары крыша	H7	
5	H12	передние фары крыша	H7	
6	H13	задние фары крыша	H7	
7	H14	задние фары крыша	H7	
8	S10	потолочноеосвещение	переключатель	
9	S11	кондиционер	переключатель	
10	S12	дворники	переключатель	
11	S14	передние фары крыша	переключатель	
12	S15	задние фары крыша	переключатель	
13	F1	фары	предохранитель	10А
14	F2	поворотники	предохранитель	10А
15	F3	щётки, кондиционер	предохранитель	20А
16	F4	ближний свет	предохранитель	20А
17	F5	дальний свет	предохранитель	25А
18	F6	источник дополнительногопитания	предохранитель	20А
19	F7	внутреннееосвещение	предохранитель	10А
20	F8	резерв	предохранитель	10А
21	F9	12 в питание	предохранитель	30А
22	F10	аварийный свет реле	предохранитель	25А
23	F11	задний фонарь	предохранитель	10А
24	F12	резерв	предохранитель	20А
25	F13	электронныйблокуправления	предохранитель	20А
26	F14	резерв	предохранитель	20А
27	F15	резерв	предохранитель	25А
28	X1	12 PIN 6.3 MM P	разъём	
29	X2	12 PIN 6.3 MM P	разъём	
30	X3	16 PIN 6.3 MM P	разъём	
31	X4	12 PIN 6.3 MM P	разъём	
32	X5	10 PIN 6.3 MM M	разъём	
33	X6	2 PIN 6.3 MM M	разъём	
34	X7	16 PIN 6.3 MM P	разъём	
35	X8	2 PIN 6.3 MM P	разъём	
36	X17	6 PIN 6.3 MM P	разъём	
37	X18	6 PIN 6.3 MM M	разъём	
38	X19	6 PIN 6.3 MM M	разъём	
39	X20	магнитола	разъём	
40	X21	магнитола	разъём	
41	X22	8 PIN 6.3 MM P	разъём	
42	X23	12 PIN 6.3 MM P	разъём	
43	X24	16 PIN 6.3 MM P	разъём	
44	K1	LM-1101 14 V	реле запуска	
45	K2	УВ-1912 -12 V	реле	
46	K3	УВ-1912 -12 V	реле	
47	K4	80А 12 V 150W	реле	
48	R1	RTT7108	реле	
49	H3	ПОВ	СД	
50	H4	ПОВ	СД	
51	H5	ПОВ	СД	
52	H6	ПОВ	СД	
53	P1.1	панель управления 1		
54	P1.2	панель управления 2		
55	Z1	замок зажигания		
56	Q1	выключатель массы ID:00323		
57	G2	аккумулятор		
58	M1	стартер QDJ1308L		
59	P1	датчик температуры масла		
60	H10	потолочное освещение		
61	V1	вентилятор		
62	P2	насос отопления		
63	M2	мотор дворников		
64	R1	розетка прицепа		
65	P3	датчик температуры двигателя		
66	B1	датчик положения коленвала		
67	SR1	кнопка руля		

ОБКАТКА ТРАКТОРА

ВНИМАНИЕ! Сборка и предпродажная подготовка трактора осуществляется в сборочном цехе — отсутствует возможность проверить машину на полноценную работу в поле. Поэтому вводить трактор в эксплуатацию с полной нагрузкой без предэксплуатационной обкатки запрещено!

Перед вводом нового трактора или трактора после капитального ремонта в эксплуатацию, необходимо провести его обкатку. Обкатка улучшает состояние всех вращающихся деталей и трущихся поверхностей — это продлит эксплуатационный срок службы трактора.

Перед началом обкатки необходимо проверить:

- затяжку внешних соединений, болтов и гаек;
- уровень масла в картере двигателя и при необходимости добавьте;
- наличие масла в воздушном фильтре. Не допускается использование трактора с грязным или сухим (без масла) воздушным фильтром! В воздушном фильтре используется 100 г трансмиссионного масла;
- уровень масла в коробке передач и гидравлике;
- уровень охлаждающей жидкости в радиаторе;
- давление в шинах (1-1,5 атм);
- электропроводку, правильность и надежность подключения;
- чтобы все ручки и рычаги управления были в нейтральном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ. При продаже в двигатель заливается универсальное минеральное масло для обкатки двигателя.

После прохождения процедуры обкатки вам необходимо заменить масло в двигателе на универсальное полусинтетическое масло 10W30 (летом), 5W30 (зимой) или аналогичное для дизельных двигателей.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ НАГРУЗКИ

1. Запустите двигатель согласно разделу «Эксплуатация трактора».
2. После пуска позвольте двигателю поработать на средних или низких оборотах, а затем постепенно увеличивайте обороты до повышения температуры воды и масла. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах сразу после пуска. Пока двигатель прогревается, проверьте, нет ли утечки воды, масла или топлива; все ли приборы и индикаторы работают.
3. Кратковременно увеличьте обороты до максимальных и наблюдайте за поведением двигателя. Для полной обкатки двигателя без нагрузки нужно 2-3 серии (по 20-25 минут) с перерывами «до полного охлаждения».
4. На холостом ходу двигатель должен работать ровно. Допускается, в разумных пределах, вибрация и стук работающего мотора, если трактор еще не обкатан — они уйдут после полной обкатки и первичной замены масел. При обнаружении ненормальных стуков и шумов в двигателе, понижения давления масла в магистралях, течи масла, топлива или воды, необходимо остановить двигатель, выяснить причины неисправности и устранить их. Только убедившись в полной исправности двигателя, можно приступить к дальнейшей обкатке трактора на холостом ходу.

ОБКАТКА ТРАКТОРА БЕЗ НАГРУЗКИ

Во время обкатки трактора на холостом ходу обкатывают гидравлическую систему подъема навесного оборудования и механизм отбора мощности.

1. Включите вал отбора мощности, чтобы приработать механизм отбора мощности.
2. Воспользуйтесь гидравлической подъемной системой, переведя систему сцепки в крайние положения минимум 20 раз в течение 10 минут. Для этого плавно переведите рычаг гидравлического распределителя в крайнее переднее положение, чтобы узел сцепки начал плавно подниматься. Затем переведите рычаг в крайнее заднее положение, чтобы узел сцепки начал плавно опускаться. Повторите процедуру несколько раз. После возвращения рычага гидравлического распределителя в нейтральное положение, проверьте уровень масла и при необходимости долейте.
3. Выведите трактор с места стоянки согласно набору правил, предложенных в этом руководстве. Необходимо проехать на каждой передаче в течение 10-20 мин, при этом давайте двигателю остывать через каждые 20-30 минут работы.

Выполняете повороты на средних и низких скоростях, используйте тормоз сообща с поворотами и попытайтесь выполнить резкое торможение, когда едете на повышенных передачах. Обкатка подразумевает собой переменные нагрузки.

В период обкатки трактора на холостом ходу проверяют: работу двигателя и показания всех контрольных приборов, регулировку главной муфты сцепления, регулировку тормозов, механизм блокировки дифференциала (при наличии), плавность включения и выключения передач. При обнаружении любых неисправностей во время холостой обкатки трактора, необходимо остановить двигатель и устранить их.

ОБКАТКА ТРАКТОРА С НАГРУЗКОЙ

1. Нагрузка должна добавляться от лёгкой к тяжёлой, а передачи переключаться постепенно, от пониженных к высоким. Попробуйте небольшими сериями по 15-20 минут произвести легкие работы, например, культивацию почвофрезой (не целины) на глубину не более 5-7 см. Общий период времени для обкатки с нагрузкой составляет около 5 часов: сериями по 20-30 минут с отдыхом до полного охлаждения, постоянно возрастающими нагрузками с переменным количеством оборотов.

ВНИМАНИЕ! Подключайте передний мост для обкатки на всех передачах кроме повышенных.

2. Обкатка гидравлической системы навесного механизма трактора с нагрузкой должна быть проведена с навесной с/х машиной перед обкаткой трансмиссии. Произведите подъем как минимум 20 раз, в то время как двигатель работает на средних оборотах.

ВНИМАНИЕ! Наблюдайте за рабочим состоянием всех частей и компонентов на каждом этапе обкатки. Если обнаружили любое ненормальное состояние в процессе обкатки, немедленно устраните дефект. Во время обкатки коробки передач, вал отбора мощности должен быть в положении «ВЫКЛЮЧЕН».

РАБОТЫ ПОСЛЕ ОБКАТКИ

После обкатки под нагрузкой необходимо осмотреть трактор, выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию ТО-0 (см. раздел «техническое обслуживание»). Проверьте регулировку механизма газораспределения, рулевого механизма, настройку тормозов и сцепления, крепление головки блока.

6. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

ЗАТРУДНЕН ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ВООБЩЕ НЕВОЗМОЖЕН

Поломки топливной системы	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Нет топлива в топливном баке	Добавьте топливо
Воздух в топливной системе	Удалите воздух, выясните причину и устраните ее
Блокировка топливной системы	Замените фильтр на новый и проверьте топливную магистраль
Плунжер и цилиндр топливного насоса износились	Замените на новый
Форсунка забилась или плохо распыляет	Замените на новую или промойте
Недостаточная степень сжатия	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Недостаточная очистка клапана или плохое притирание декомпрессионного винта	Притрите клапаны
Утечка газов через клапаны	Замените на новый или промойте
Прорыв газов через прокладку головки блока цилиндров	Замените на новую прокладку и затяните гайки в соответствии с правилами
Износ, залипание или соединение колец поршня	Замените поврежденные, очистите залипшие кольца
Другие причины	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Неправильный угол опережения и зазоры клапанов после повторной сборки	Регулировка
Низкая температура окружающей среды	Залейте горячую воду в радиатор для подогрева
Неправильное моторное масло	Используйте нужное моторное масло
Вода находится в цилиндре	Проверьте и найдите утечку

НЕТ ДАВЛЕНИЯ ИЛИ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА НЕНОРМАЛЬНОЕ

Нет или слишком низкое давление	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Слишком низкий уровень масла	Долейте
Масловсасывающая трубка не погружена в машинное масло и воздух попадает в трубку	Повторно соберите и проверьте, цел ли маслозаборник
Бумажная прокладка масляного фильтра установлена неправильно или порвалась	Повторно соберите или замените ее
Пружина обратного клапана масляного фильтра повреждена	Замените ее
Износ шестерен масляного насоса	Замените пару или поставьте прокладку из тонкой бумаги
Слишком большой зазор подгонки опорных подшипников	Проверьте и замените их, если необходимо
Повышенное давление масла	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Обратный клапан фильтра не срабатывает	Проверьте и отрегулируйте его
Масло становится слишком густым при низких температурах	Замените его моторным маслом требуемой категории
Нет масла в оси распределительного вала	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Слишком низкое давление масла	Сделайте регулировку
Засорение системы смазки	Выясните и устраните неисправность

ВЫХЛОПНОЙ ДЫМ

Нормальный цвет дыма – бледно-черный дым. Если при горении топлива в цилиндр попадает вода, то появляется белый дым. При сжигании моторного масла появляется синий дым.

Черный дым	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Позднее закрытие клапана	Отрегулируйте или притрите клапан
Перегрузка	Отрегулируйте нагрузку
Неправильный угол опережения зажигания	Отрегулируйте
Неравномерное распределение топлива по цилиндрам	Проверьте впрыск топлива на стенде наладки насоса и отрегулируйте
Забился воздушный фильтр	Продуйте и прочистите начисто

Черный дым	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Износ поршневых колец	Замените их новыми
Белый дым	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Слабое распределение топлива в сочетании с каплями масла	Проверьте, отрегулируйте или замените топливный насос
Слишком низкая температура охлаждающей жидкости	Прикройте радиатор ватным одеялом
Вода попадает в цилиндр	Проверьте прокладку головки и головку блока цилиндров, замените поврежденные части новыми
Синий дым	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Маслосъемное кольцо установлено наоборот	Переверните его, расположив меткой «UP» вверх
Износ поршневых колец и прокладок клапанов	Замените их новыми
Слишком высокий уровень масла	Слейте лишнее масло

Недостаточная мощность (От таких неисправностей появляется недостаточная подача масла, утечка воздуха и неправильная горючая смесь)	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Забился топливный фильтр	Промойте и замените фильтр, если необходимо
Плохое распыление форсунок	Регулировка либо замена распылителей
Плунжер и цилиндр топливного насоса износились	Замените новыми
Деформация пружины регулятора, приводит к низкой частоте оборотов	Отрегулируйте или замените новой пружиной
Неправильный угол опережения зажигания	Отрегулируйте
Забился воздушный фильтр	Продуйте и прочистите начисто
Утечка газов из клапанов	Проверьте чистоту и эффективность прилегания клапанов
Несвоевременное срабатывание клапанов	Регулировка клапанного зазора

Недостаточная мощность

Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Недостаточная степень сжатия	Замените гильзу цилиндра или поршневые кольца

Ненормальный звук

Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Слишком много топлива	Отрегулируйте
Заклинена иголка распылителя	Регулировка или замена
Слишком большой зазор клапанов (можно ясно услышать стук клапанов)	Регулировка
Поршень касается клапанов	Гнездо клапанов мало, расширьте посадочное место клапана
Поршень касается головки блока цилиндров	Замените прокладку головки на более толстую
Пружина клапана разбита	Замените разбитую пружину новой
Вкладыш нижней головки шатуна или втулка верхней головки шатуна изношены	Проверьте и замените нужные части
Слишком большой зазор между поршнем и гильзой цилиндра	Замените новым поршнем или гильзой цилиндра

Серьезная вибрация (Обычно это вызвано неровной работой цилиндров, или некорректной сборкой)

Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Значительная разница в степени сжатия и количестве топлива в цилиндрах	Проверьте и отрегулируйте
Воздух находится в топливных трубках	Удалите воздух
Двигатель неправильно установлен или крепежные болты ослаблены	Выровняйте двигатель и снова затяните болты
Стук поршня приводит к неровной работе	Проверьте форсунки и угол опережения подачи топлива, сделайте необходимые регулировки

Перегрев двигателя

Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Утечка воздуха из-под поршневых колец	Замените новыми

Перегрев двигателя	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Вода попала в масло, разбавленное или испорченное масло, слишком высокий или низкий уровень масла	Проверьте и замените масло. Исправьте уровень масла, слив или долив необходимое количество
Слишком сильное зажатие опорного подшипника	Проверьте и отрегулируйте
Водный насос сломан или крепление ослаблено	Проверьте и отрегулируйте
Термостат не работает, или недостаточно жидкости в расширительном бачке	Замените термостат и долейте воды
Главная прокладка головки блока повреждена	Замените новой
Слишком много накипи в водяной рубашке двигателя	Очистите водяную рубашку
Двигатель перегружен	Уменьшите нагрузку
Угол опережения слишком большой	Проверьте и отрегулируйте

Слишком большое потребление масла	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Используется неправильное масло	Используйте масло согласно инструкции
Поршневые кольца износились	Замените их новыми
Поршневые кольца залипли, масловозвратное отверстие в канавке поршневых колец забились	Удалите нагар и очистите поршень
Утечка из-под заднего сальника	Проверьте, замените новым сальником и его крышкой
Слишком высокий уровень масла	Слейте необходимое количество

Повышение уровня масла	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Вода просачивается из-под прокладки головки блока	Проверьте и замените новой
Вода просачивается через головку блока или чашеобразное отверстие под пробку	Залейте эпоксидной смолой или замените пробку

Двигатель идет в разнос

Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Шток контроля поставки топлива находится в максимальном положении	Проверьте и отремонтируйте
Проскальзывание диска муфты регулятора захвата	Проверьте и отремонтируйте
Регулировочная тяга плунжера сломана или выскочила из фиксатора	Проверьте и отремонтируйте
Слишком много масла в топливном насосе	Слейте необходимое количество
Слишком много масла попадает в цилиндр	Проверьте и при необходимости замените поршневые кольца

Двигатель работает с перебоями

Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Неравное количество дизельного топлива поставляется к цилиндру, винт регулировочной тяги поставки топлива ослаблен	Проверьте и отрегулируйте
Слишком большой зазор в регулировочных рычагах и износ диска скольжения	Замените их
Слишком большой осевой зазор распределительного вала	Используйте медные прокладки
Воздух находится в топливной системе	Удалите воздух

Двигатель глохнет

Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Воздух находится в топливной системе или фильтрующий элемент забит	Проверьте, удалите воздух или замените фильтрующий элемент
Клин поршня	Проверьте и замените
Втулки регулятора плунжера или диска скольжения заедает	Проверьте, восстановите или замените их

ШАССИ

Сцепление	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Сцепление буксует	
Фрикционные диски трения испачканы маслом	Промойте диск с бензином и устраните утечку масла
Прижимная пружина ослаблена или разбита	Замените новой
Слишком маленький или вообще отсутствует свободный ход педали	Отрегулируйте свободный ход педали
Ведомый диск, искривленный, неровный или чрезмерно изношен	Исправьте или замените новым
Концы трех выжимных рычагов не в одной плоскости	Отрегулируйте концы выжимных рычагов в одной плоскости
Сцепление не до конца размыкается, в результате чего трудно переключать передачи или передачи переключаются со скрипом и трактор дергается	
Чрезмерно свободный ход педали сцепления	Отрегулируйте свободный ход педали
Ведомый диск чрезмерно искривленный	Замените новым
Концы трех выжимных рычагов не в одной плоскости	Отрегулируйте концы выжимных рычагов
Разбитый фрикционный диск	Замените новым
Слишком плотное шлицевое соединение фрикционного диска	Ослабьте шлицевое соединение фрикционного диска
Вибрация и шум в сцеплении	
Возвратная пружина выжимных рычагов сломана	Замените новой пружиной
Выжимной подшипник недостаточно смазан, или поврежден	Добавьте смазку или замените подшипник
Износ шлицевой поверхности вала или втулки фрикционного диска	Ремонт либо замена деталей
Передний подшипник сцепления поврежден	Замена

Тормоз	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Неэффективный тормоз	
Тормозные колодки вымазаны машинным маслом	Протрите тормозные колодки бензином и устраните утечку масла
Износ тормозных колодок или тормозного барабана	Замените изношенные части новыми
Тормозной кулачок чрезмерно изнашивался	Замените тормозной кулачок
Большой свободный ход педали	Откорректируйте свободный ход педали
Смещение тормозного усилия	
Усилие левого и правого тормоза различны	Откорректируйте свободный ход левой и правой педали для балансировки тормозного усилия
Одна тормозная колодка вымазана машинным маслом	Протрите тормозные колодки бензином и устраните утечку масла
Тормоз освобождается не до конца и перегревается	
Ослабленная возвратная пружина тормозных колодок	Замените новыми пружинами
Педали тормоза не могут вернуться в исходное положение	Проверьте целостность возвратной пружины педали. Если ось педали заклинивает, устраните проблему
Слишком маленький свободный ход педали	Откорректируйте свободный ход педали

Коробка передач	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Посторонний звук в коробке передач	
Подшипники коробки передач чрезмерно изношены или повреждены	Проверьте и замените изношенные подшипники на новые
Ненормальное включение главной передачи	Проверьте включение главной передачи и люфт, отрегулируйте сцепление
Шлицы оси и крепящиеся на шлицах отверстия передач изношенные	Замените изношенную часть новой
Заклинивание	
Подающие вилки чрезмерно изношены или деформированы	Замените новыми
Фиксирующие пружины подающих вилок ослаблены	Замените новыми
Профиль зуба шестерен чрезмерно изношенный	Замените изношенные шестерни новыми

Коробка передач	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Перегрев коробки передач	
Слишком маленький зазор подшипников или люфт передачи	Регулировка
Недостаточно или много масла	Добавьте или слейте масло до нужного уровня
Масло испортилось	Замените масло

Система управления	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Биение переднего колеса	
Чрезмерный люфт переднего ступичного подшипника	Отрегулируйте люфт подшипника или замените
Неправильное схождение передних колес	Откорректируйте схождение передних колес
Шаровой палец или его гнездо чрезмерно изношены	Замените шаровой палец или его гнездо новым
Болты рулевых тяг или шарового пальца ослаблены	Проверьте и закрутите гайки
Преждевременный износ передних шин	
Неправильное схождение передних колес	Откорректируйте схождение передних колес
Маленькое давление в шинах	Накачайте шины до указанного давления

Гидравлический рулевой механизм	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Тяжело поворачивать	
Недостаточно масла в гидравлическом насосе	Проверьте гидравлический насос и устраните неисправности, если имеются
Воздушные пузырьки в гидравлической системе.	Удалите воздух из системы, трубки и устраните утечку, если имеется
Слишком большая вязкость масла	Замените нужным маслом
Утечка масла в цилиндре	Замените сальники

Гидравлический рулевой механизм	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Утечка масла	
Поврежденные сальники	Замените новыми
Болты и гайки медных соединительных поверхностей ослаблены	Зажмите болты и гайки

Гидравлическая система	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Недостаточная поднимающая сила или подъемник не работает	
Слишком низкий уровень масла или используется неподходящее гидравлическое масло	Добавьте или замените на надлежащее масло до указанного уровня
Масляный фильтр забит	Промойте фильтр
Воздух попадает внутрь гидравлической системы	Удалите воздух из системы и зажмите соединительные трубки
Масляные сальники насоса серьезно изношены и происходит серьезная утечка	Замените масляные сальники насоса
Главный контрольный клапан заклинивает	Поработайте рычагом управления подъемника несколько раз и переключите главный контрольный клапан отверткой; если после этого клапан все еще заклинивает, снимите и промойте его начисто
Главный распределительный клапан серьезно изношен	Замените изношенный клапан
Сломался предохранительный клапан	Отремонтируйте или замените предохранительный клапан
Серьезная утечка в цилиндре	Замените сальники или изношенные части, если необходимо
Утечка в сальниках распределителя	Замените сальники
Оборудование не опускается	
Главный распределительный клапан заклинил или закрыт замыкающий клапан	Устраните проблему согласно п. 1-е, или выкрутите замыкающий клапан в самое высокое положение

Пневматический тормоз	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Недостаточное давление воздуха	
Утечка воздуха из пневмосистемы	Проверьте и устраните неисправности
Впускная/выпускная пружина клапана пневматического насоса повреждена	Замените сломанные пружины на новые
Поршневые кольца и гильза цилиндра пневматического насоса серьезно изношены	Замените их новыми
Манометр давления воздуха неисправный	Исправьте или замените его новым
Предохранительный клапан плотно не закрывается или неисправный	Проверьте или замените его
Редукционный клапан не способен сбросить давление масла	
Пыль в контрольном клапане	Почистите его и избавьтесь от пыли
Масло или вода в контрольном клапане	Слейте масло и воду с ресивера и почистите контрольный клапан
Редукционный клапан не способен сбросить давление масла	Отрегулируйте длину штока тормозного клапана, позвольте прицепу начать торможение немного раньше трактора или вместе с ним

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Электроэнергии недостаточно	
Низкий уровень электролита	Добавьте электролит до нужного уровня
Короткое замыкание между полярными пластинами	Очистите отложения, поменяйте электролит и замените распорки или полярные пластины
Сульфитация полярных пластин	Зарядите несколько раз, чтобы удалить серу
Генератор или реле зарядки не работают	Восстановите генератор
Плохой контакт в проводке	Проверьте контакты проводов и устраните проблему

Аккумулятор	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Перегрев	
Короткое замыкание между полярными пластинами	Замените АКБ
Слишком высокий ток зарядки	Проверьте и замените реле зарядки
Емкость аккумулятора заметно уменьшилась	
Сульфитация полярных пластин	Зарядите несколько раз, чтобы удалить серу
Недостаточное количество серной кислоты	Измените пропорции электролита
Полярные пластины повреждены, активное вещество осыпалось и распорки повреждены, что приводит к короткому замыканию	Замените пластины и распорки новыми

Генератор	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Не работает генератор	
Поврежденный выпрямительный диод	Проверьте и замените новым
Щетки не достают до коллектора якоря	Проверьте размер графитных щеток и усилие пружины, восстановите или замените ее, если необходимо
Повреждена изоляция статора или ротора, или повреждена изоляция контура заземления	Восстановите или замените новым
Генератор развивает недостаточную мощность	
Ослабленный ремень генератора	Подтяните ремень или замените изношенный ремень новым
Поврежденный выпрямительный диод	Замените поврежденный выпрямительный диод новым
Слабый контакт графитных щеток	Замените
Короткое замыкание частичной обмотки ротора или статора	Восстановите или замените обмотку ротора или статора новой
Выдаваемый генератором ток неустойчивый	
Ослабленный ремень генератора	Подтяните ремень или замените изношенный ремень новым
Обмотка ротора и статора подверглась короткому замыканию или повреждению	Восстановите или замените ротор или статор на новый

Генератор	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Ослаблена пружина графитной щетки или слабый контакт щетки	Восстановите или замените пружину графитной щетки
Ослабленные клеммы	Проверьте и подтяните
Ненормальный звук из генератора	
Генератор неправильно установлен	Установите генератор правильно
Поврежденные подшипники генератора	Замените подшипник генератора
Ротор цепляется о статор или другие части	Проверьте и отремонтируйте

Стартер	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Стартер не работает	
Соединительный провод сломан или плохой контакт в проводном соединении или в переключателе контактов	Спаяйте или замените новым соединительным проводом, обезжирьте контакты и зажмите все гайки в соединительных местах
Сгорел предохранитель	Замените предохранитель аналогичным по мощности
Аккумулятор почти разряжен	Зарядите аккумулятор
Внутреннее короткое замыкание стартера	Исключите короткое замыкание
Стартер крутится, но не в состоянии запустить двигатель	
Шток втулки чересчур изношен из-за трения ротора с магнитным полюсом	Замените новым штоком втулки, очистите поверхность коммутатора
Плохой контакт графитных щеток с коммутатором	Очистите контактную поверхность щеток и отрегулируйте усилие пружины
Поверхность коммутатора выжжена или протравлена маслом	Отшлифуйте поверхность коммутатора, удалите пятна масла с поверхности коммутатора
Сварной шов между проводником и коммутатором поврежден	Повторно сварите
Плохое соединение кабеля и зажима	Зажмите гайки, чтобы получить хорошую связь
Контакты соленоидного переключателя не работают	Восстановите контакты соленоидного переключателя
Аккумулятор недостаточно заряжен	Зарядите аккумулятор

Стартер	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Стартер продолжает крутиться непрерывно после запуска двигателя	
Неправильный ход втягивающего реле	Заменить втягивающее реле
Стартер начал крутиться и цепляет венец маховика прежде, чем войти в зацепление	
Слишком малый ход бендикса	Откорректируйте ход железного сердечника соленоидного переключателя

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА ТРАКТОРА

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕТО)

1. Проверьте и затяните все внешние болты и гайки, а также все соединения навесного оборудования.
2. Проверьте давление в шинах, при необходимости подкачайте.
3. Проверьте ступицы переднего колеса на наличие люфтов, при необходимости отрегулируйте.
4. Проверьте наличие консистентной смазки в местах установки пресс-масленок, при необходимости добавьте.
5. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и дизельного топлива.
6. Проверьте уровень масла в двигателе, коробке переключения передач, гидроусилителе руля, гидравлической системе, при необходимости долейте.
7. Проверьте натяжение ремня вентилятора-генератора, при необходимости отрегулируйте.
8. Проведите визуальный осмотр электрической цепи, проверьте уровень заряда АКБ, при необходимости зарядите.
9. Удалите следы масла, устраните утечку охлаждающей жидкости или топлива, очистите внешнюю поверхность трактора в случае загрязнения.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ (ТО-0)

1. Проверьте и затяните все внешние болты и гайки.
2. Замените масло в двигателе, коробке переключения передач, гидравлической системе, гидроусилителе руля, охлаждающую жидкость.
3. Замените топливный и масляный фильтр.
4. Произведите промывку воздушного фильтра, замените в нем масло.
5. Отрегулируйте свободный ход педали сцепления.
6. Проверьте натяжение ремня генератора.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ (ТО-1)

1. Замените масло в двигателе и масляный фильтр.
2. Замените топливный фильтрующий элемент.
3. Очистите воздушный фильтр и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.
4. Проверьте сальник коленчатого вала и замените его в случае износа или повреждения его кромки.
5. Заменить масло в КПП. Меняйте трансмиссионное масло по меньшей мере один раз в год.
6. Заменить масло в гидравлической системе.
7. Проверьте натяжение ремня вентилятора и генератора, отрегулируйте при необходимости.
8. Проверьте и затяните гайки головки цилиндра, при необходимости отрегулируйте клапанный зазор.
9. Проверьте синхронность работы правого и левого тормоза, отрегулируйте при необходимости.
10. Проверьте свободный ход педали сцепления, при необходимости отрегулируйте ее.
11. Отрегулируйте сцепление, при неравномерной выработке лапок выжимного подшипника замените лапки.
12. Проверьте ступицы переднего колеса на наличие люфтов, при необходимости отрегулируйте.
13. Нанесите контактную смазку на клеммы аккумулятора.
14. Проведите проверку электросистемы и замените все неисправные части.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 500 ЧАСОВ РАБОТЫ (ТО-2)

1. Промойте систему охлаждения с помощью дистиллированной воды, удалите накипь и осадок в водяной рубашке головки цилиндра, а также в блоке цилиндра.
2. Проверьте герметичность клапанов, притрите их при необходимости.
3. Проверьте щели в поршневых кольцах, удалите углеродистую накипь с головки поршня и из пазов колец.
4. Проверьте степень изношенности гильзы цилиндра и поршня.
5. Проверьте степень изношенности и установочные зазоры всех шеек коленчатого вала и корпусов подшипников.
6. Отрегулируйте зазор между шестерней масляного насоса и корпусом насоса.
7. Проверьте давление открытия и распыления инжектора, промойте его и при необходимости проведите регулировку.

ПРИМЕЧАНИЕ. Обслуживание необходимо проводить через указанные интервалы времени – это обеспечит нормальную и стабильную работу вашего трактора. Всегда помните, что интервалы проверки значительно зависят от условий окружающей среды, а также условий эксплуатации.

ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТРАКТОРЕ

Положение	Категория масла/топлива	Примечания
Топливный бак	Легкое дизельное топливо в соответствии с сезоном и температурой окружающего воздуха	
Коробка передач, задняя ось, передняя ось	ТЭП15 или 80W90 (рабочая температура до -25°C)	Любая температура
Гидравлическая система	Масло МГЕ 46В	
Подшипник сцепления, другие смазочные фитинги	Кальциевая консистентная смазка Литол 24	Любая температура
Масляный поддон	Масло для дизельных двигателей М10Г2 или 10W30	Летом
	Масло для дизельных двигателей М8Г2 или 5W30	Зимой
Рулевой механизм	Масло ATF 2	Любая температура
Компрессор	Кальциевая консистентная смазка Литол 24	Любая температура

№	Место обслуживания	Тип обслуживания	Количество мест обслуживания	Периодичность технического обслуживания
1	Поддон картера двигателя	Проверка уровня жидкости	1	Ежедневно
2	Воздушный фильтр с масляной ванной	Проверка уровня жидкости	1	
3	Аккумулятор	Проверка уровня жидкости	1	
4	Гидравлическое рулевое управление маслом	Проверка уровня жидкости	1	
5	Радиатор (Бак для воды)	Проверка уровня жидкости	1	
6	Вал водяной помпы двигателя	Добавление смазки	1	
7	Топливный насос	Проверка уровня жидкости	1	
8	Ступица заднего колеса	Добавление смазки	2	
9	Основное сцепление	Настройка свободного хода	1	
10	Дополнительное сцепление	Настройка свободного хода	1	
11	Приводной тормоз	Настройка свободного хода	2	
12	Ремень вентилятора	Проверка натяжения	1	Каждые 100 часов
13	Рулевой цилиндр	Добавление смазки	1	
14	Ось передней балки	Добавление смазки	2	
15	Поворотный вал передней оси, 4WD	Добавление смазки	2	
16	Трубка центральной оси поворота переднего колеса	Добавление смазки	1	
17	Фильтр гидравлической жидкости	Прочистите или замените элемент фильтра	1	
18	Масляный фильтр	Замена элемента фильтра	1	Каждые 250 часов
19	Топливный насос	Замена смазки	1	
20	Поддон картера двигателя	Замена смазки	1	
21	Воздушный фильтр с масляной ванной	Очистка и техническое обслуживание	1	Каждые 500 часов
22	Силовая передача и подъемник	Проверки уровня масла	1	
23	Ручной тормоз	Настройка свободного хода	1	
24	Ступица переднее колесо	Добавление смазки	2	
25	Педали главного сцепления	Добавление смазки	1	
26	Педали дополнительного сцепления	Добавление смазки	1	
27	Педали тормоза	Добавление смазки	2	

№	Место обслуживания	Тип обслуживания	Количество мест обслуживания	Периодичность технического обслуживания
29	Центральный привод переднего ведущего моста	Проверки уровня масла	1	Каждые 500 часов
30	Масленка поворотного шкворня переднего ведущего моста	Добавление смазки	2	
31	Конечная передача переднего ведущего моста	Проверки уровня масла	2	
32	Фильтр маслобака гидравлического рулевого управления	Очистка и техническое обслуживание	1	
33	Гидравлическое рулевое управление	Замена смазки	1	
34	Топливный бак	Очистка и техническое обслуживание	1	
35	Клапан впуска/выпуска двигателя	Настройка зазора клапана	8	
36	Топливный насос	Настройка давления топливного насоса	4	
37	Силовая передача и подъемник	Замена смазки	1	
38	Система охлаждения двигателя	Очистка и техническое обслуживание	1	
39	Система охлаждения двигателя раствором антифриза	Замена раствора антифриза	1	
40	Центральный привод переднего ведущего моста	Замена смазки	1	
41	Конечная передача переднего ведущего моста	Замена смазки	1	

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА, НЕ ТРЕБУЮЩЕГО РЕМОНТА

Техническое обслуживание аккумулятора

- Храните аккумулятор в сухом, чистом и хорошо вентилируемом месте при температуре 0~40°. Не допускайте повреждений аккумулятора. Храните аккумулятор в вертикальном положении.
- Клемма аккумулятора должна быть надежно соединена к полюсам источника питания.
- На внешнюю сторону клемм нанесите консистентную смазку (например вазелин).
- Убедитесь, что внешняя сторона клемм чистая.
- Время от времени проверяйте выходное напряжение генератора (в пределах указанного (14.2±0.25) В).

ВНИМАНИЕ!

1. Во время зарядки убедитесь, что воздух в комнате хорошо вентилируется, и держите аккумулятор вдали от открытого огня. Не допускайте попадания электролита на кожу или одежду.
2. Во время зарядки температура электролита не должна превышать 45°. В противном случае уменьшите ток зарядки наполовину для ее остановки и понижения температуры. Время зарядки при этом увеличится.
3. По завершению зарядки в первую очередь отсоедините питание, затем зарядное устройство от аккумулятора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ТИПА МАСЛЯНОЙ ВАННЫ

Рис. 21. Этапы обслуживания воздушного фильтра.

1. Ослабьте защелки воздушного фильтра и снимите масляный поддон.
2. Снимите фильтрующий элемент и промойте его бензином или керосином.
3. Вылейте грязное масло в масляный резервуар и промойте поддон.
4. Добавьте чистое масло для дизельного двигателя до линии уровня масла в масляном поддоне. Используйте масло 15W/40 летом и 10W/40 зимой.
5. Проверьте уплотнитель и фильтрующий элемент на наличие повреждений; если есть, замените старый элемент новым. Установите фильтрующий элемент на место.
6. Установите и зафиксируйте масляный поддон и проверьте надежность соединения и уплотнения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА СУХОГО ТИПА



Рис. 22. Обслуживание воздушного фильтра сухого типа.

1. Воздушный фильтр сухого типа
2. Сигнализатор блокировки воздушного фильтра
3. Фильтрующий элемент

Когда сигнал блокировки фильтра посылает предупреждающий сигнал, это указывает на то, что фильтрующий элемент загрязнен. Слишком грязный фильтрующий элемент может привести к потере мощности или неправильному сгоранию топлива и выделению черного дыма из-за недостаточного количества всасываемого воздуха в двигатель. Для обеспечения нормальной работы двигателя требуется обслуживание фильтрующего элемента.

1. Откройте капот и проверьте сигнализатор блокировки фильтра, чтобы понять состояние воздушного фильтра.
2. При заглушенном двигателе откройте хомут и снимите крышку воздушного фильтра.
3. Выньте фильтрующий элемент и прочистите внутреннюю оболочку воздушного фильтра.
4. При вращении фильтрующего элемента выдувайте всю пыль из него наружу, используя сжатый воздух с давлением не более 500 кПа.
5. Соберите очищенный фильтрующий элемент.
6. Совместите выступающий установочный блок торцевой крышки воздушного фильтра с установочной прорезью корпуса воздушного фильтра, установите крышку воздушного фильтра и закрепите хомут.
7. После установки проверьте надежность примыкания крышки воздушного фильтра.

ПРОВЕРКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА СУХОГО ТИПА

1. Вставьте лампочку в фильтрующий элемент, тщательно проверьте его на наличие отверстий и замените в случае повреждений.
2. Убедитесь, что наружная сетка не имеет вмятин, поскольку вибрация, создаваемая в процессе работы трактора, может привести к взаимному трению компонентов. Если на наружной сетке имеется вмятина, выступающая наружу, то она вследствие контакта с окружающими компонентами может быть повреждена, что может привести к ухудшению фильтрации воздуха и повреждению двигателя.
3. Убедитесь, что резиновые уплотнительные поверхности на обоих концах не повреждены. В случае повреждения своевременно замените их, чтобы обеспечить надлежащую герметичность воздушного фильтра.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА СУХОГО ТИПА

1. Откройте капот.
2. Ослабьте хомут, фиксирующий крышку воздушного фильтра, а затем снимите её.
3. Снимите элемент воздушного фильтра сухого типа и замените его новым.
4. Отрегулируйте положение фильтрующего элемента и проверьте, плотно ли соединены фильтрующий элемент и корпус воздушного фильтра.
5. Совместите выступающий установочный блок крышки воздушного фильтра с установочной прорезью корпуса воздушного фильтра, установите крышку воздушного фильтра и закрепите хомут.
6. После установки проверьте надежность примыкания крышки воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ!

- При выполнении операций в плохую погоду, при наличии в воздухе большого количества песка и пыли или при выполнении операций, которые поднимают в воздух большое количество твердых частиц, например, ротационная и стерневая обработка почвы, рекомендуется очищать фильтрующий элемент один раз в день. Если пыль на фильтрующем элементе не может быть очищена после технического обслуживания или поврежден фильтрующий элемент — замените его.
- Запрещается использовать воздух под высоким давлением для очистки внутренней оболочки воздушного фильтра (более 500 кПа).
- Правильное использование и обслуживание воздушного фильтра напрямую влияют на срок службы двигателя. Во время сельскохозяйственных работ проверяйте фильтрующий элемент после каждой смены, чтобы убедиться, что все соединения хорошо герметизированы, включая все разъемы шлангов и торцевые крышки корпуса воздушного фильтра. Если обнаружены зазоры или трещины, немедленно устраните их.
- Во время обслуживания воздушного фильтра сухого типа нельзя промывать фильтрующий элемент маслом или водой.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВПУСКА ВОЗДУХА

Проверьте, затянуты ли хомуты системы впуска воздуха и впускной трубы двигателя. Проверьте все шланги на наличие трещин — они приведут к утечкам или поломкам двигателя. При необходимости произведите замену.



*Хомут воздушного фильтра сухого типа
(к двигателю)*



*Хомут системы впуска воздушного фильтра
сухого типа*



*Хомут воздушного фильтра сухого типа
(к фильтру)*



*Зажим воздушного фильтра типа
«масляной ванны»*

Рис. 23. Элементы системы впуска воздуха.

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ ВЕНТИЛЯТОРА

Нажмите на центральную часть ремня вентилятора: при давлении (29,4~49,0) Н провисание ремня должно быть в пределах (12~18) мм. Если оно не соответствует требованиям, его следует отрегулировать следующим образом:

- Открутите крепежную гайку на регулировочном кронштейне генератора, выньте генератор.
- Отрегулируйте натяжение ремня, а затем закрутите крепежную гайку на кронштейне генератора.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА И ЗАМЕНА МАСЛА В КАРТЕРЕ ДВИГАТЕЛЯ



Рис. 24. Масляной фильтр и щуп.

ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Интервал обслуживания должен быть каждый день или каждые десять часов.

1. Перед проверкой уровня масла двигателя, дайте ему поработать на холостом ходу в течение 2-3 минут, а затем подождите 2-3 минуты после его выключения, чтобы дать маслу вернуться в масляный поддон.
2. Вытащите масляный щуп. Протрите его чистой тряпкой и вставьте снова, а затем вытяните, чтобы узнать уровень масла.
3. Уровень масла должен находиться между минимальной и максимальной отметкой. Когда уровень масла ниже отметки — долейте масло с соответствующей вязкостью в заправочное отверстие.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

1. Запустите двигатель, чтобы нагреть масло, и после того как температура масла достигнет 50 °С ~ 60 °С — заглушите двигатель.
2. Снимите пробку для слива масла.
3. Замените масляный фильтр. Нанесите масло на уплотнительное кольцо нового масляного фильтра и наденьте его. После того, как затянете его рукой, используйте инструмент и закрутите его на 1/2 оборота.
4. Затяните сливную пробку.
5. Залейте масло с соответствующей вязкостью в заправочное отверстие.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА

Добавьте смазку в трубку цапфы, центральную поворотную трубку переднего моста, шаровые шарниры масляного бака рулевого управления и шаровой шарнир рулевой тяги, а затем проверьте, не ослабла ли гайка шарового шарнира рулевой тяги и два конца гаек штифта масляного бака.

ОБСЛУЖИВАНИЕ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА ГИДРОПОДЪЕМНИКА

Масляный фильтр подъемника расположен в нижней части правой стороны двигателя. Снимите крышку масляного фильтра, выньте сеточный фильтр, продуйте сжатым воздухом с давлением не более 500 кПа. Если фильтрующий элемент не может быть очищен или слишком изношен, его следует заменить новым фильтрующим элементом.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧИ

Для проверки уровня масла припаркуйте трактор на ровную поверхность, заглушите двигатель, выньте щуп задней оси, протрите, затем вставьте обратно. Поверхность масла должна находиться между верхней и нижней отметками. Если она ниже, чем нижняя отметка, то масло необходимо долить. При замене смазочного масла снимите сливную пробку в раздаточной коробке, чтобы полностью слить отработанное масло, затем поставьте сливную пробку обратно и затяните, после чего залейте свежее смазочное масло.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДЪЕМНИКА

Для проверки уровня масла припаркуйте трактор на ровную поверхность, заглушите двигатель, выньте щуп задней оси, протрите, затем вставьте обратно. Поверхность масла должна находиться между верхней и нижней отметками. Если она ниже, чем нижняя отметка, масло необходимо долить. При замене гидравлического масла сначала слейте отработанное масло через сливное отверстие, а затем залейте свежее гидравлическое масло.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



Рис. 25. Крышка радиатора.



Рис. 26. Сливной клапан водяного бака.



Рис. 27. Сливной клапан цилиндра.

В качестве охлаждающей жидкости двигателя можно использовать воду или антифриз. Срок службы антифриза — 2 года или 1600 моточасов работы. Если срок службы превышен, замените охлаждающую жидкость.

ОЧИСТКА ОТ НАКИПИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

- Приготовьте чистящую жидкость: добавьте 750 г каустической соды (гидроксид натрия) и 150г керосина на 10 л воды, затем заполните систему охлаждения полученной смесью.
- Запустите двигатель на средней скорости в течение (5~10) минут, дайте отстояться в течение 10-12 часов в теплом помещении (избегайте замерзания жидкости зимой), затем запустите двигатель на средней скорости в течение 20 минут, затем остановите двигатель и слейте чистящую жидкость.
- Промойте бак с помощью теплой воды, проверяйте бак на наличие протечек. При их наличии замените или отремонтируйте бак.
- Закройте сливной кран и залейте новый антифриз или воду.

ВНИМАНИЕ!

- Не открывайте крышку бака охлаждающей жидкости сразу после работы трактора, дайте охлаждающей жидкости остыть. Крышку радиатора откручивайте медленно, чтобы сбросить остаточное давление.
- Не заливайте холодную воду в систему охлаждения двигателя, в противном случае это приведет к образованию трещин на цилиндре или крышке цилиндра.
- Не запускайте двигатель, не залив охлаждающую жидкость, в противном случае это может вызвать поломку двигателя вследствие перегрева.

ЧИСТКА ПЕРЕДНЕЙ И БОКОВОЙ РЕШЕТОК РАДИАТОРА

- Следите за чистотой передней и боковых сеток радиатора, не допускайте их загрязнения.
- Во время чистки используйте сжатый воздух с давлением не выше 210 кПа (2 бара) и убедитесь, что поблизости нет посторонних людей. Обязательно надевайте защитную одежду и защитные очки, во избежание травм.
- Если требуется более тщательная очистка используйте сжатый воздух или воду для очистки задней части радиатора, и выправьте или замените износившиеся ячейки сот радиатора.

РАЗВОЗДУШИВАНИЕ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

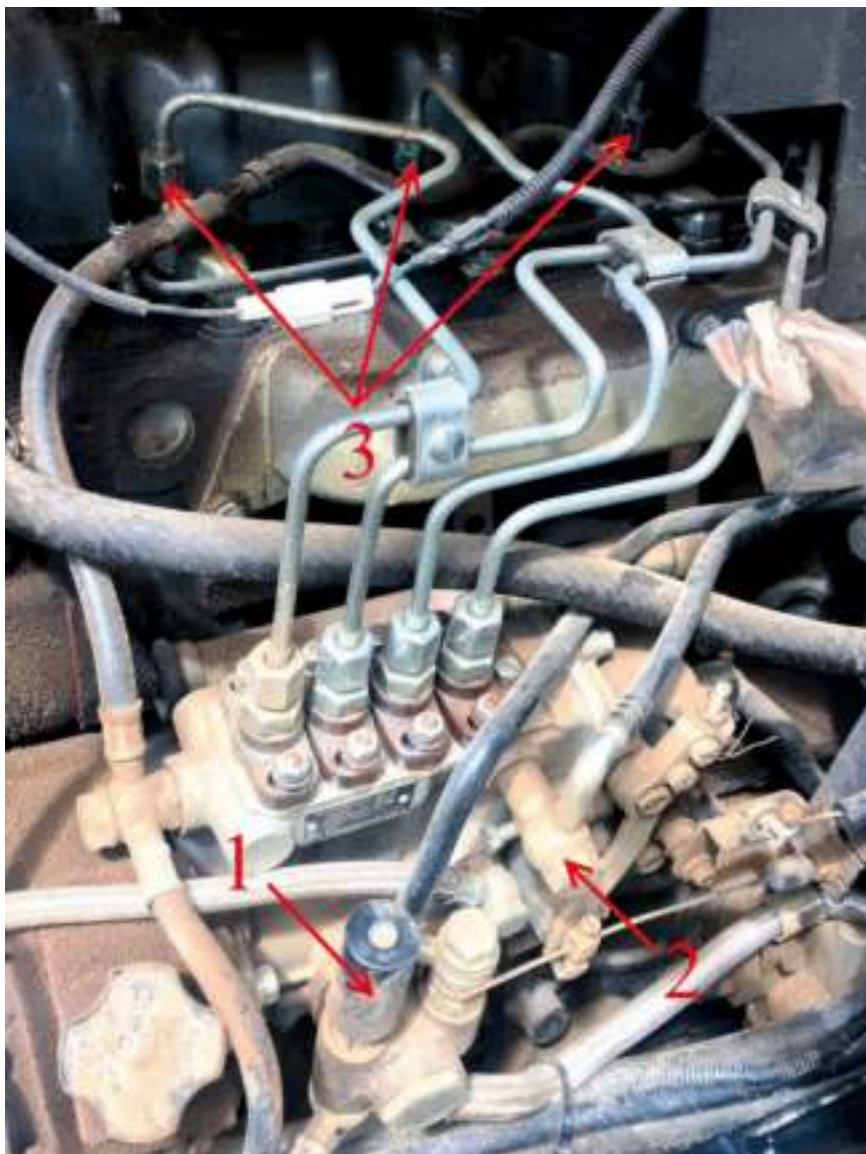


Рис. 28. Топливная система.

При разборке топливной системы после длительной стоянки трактора, после технического обслуживания, а также когда топливный бак опорожнен, воздух может попасть в топливный трубопровод. Воздух в топливной системе может вызвать сложности при запуске двигателя. Для обеспечения нормальной работы двигателя необходимо произвести развоздушивание топливной системы:

1. Полностью заполните топливный бак.
2. Ослабьте штуцер на входе в топливный насос высокого давления (2), прокачивайте топливо с помощью ручной помпы (1) до тех пор, пока из-под штуцера не потечет топливо без примеси воздуха. Затяните ослабленный штуцер.
3. Ослабьте гайки на топливных форсунках (3), прокачивайте топливо с помощью ручной помпы (1) до тех пор, пока из-под гайки не потечет топливо без примеси воздуха. Затяните ослабленные гайки.

ЗАМЕНА ДИЗЕЛЬНОГО ФИЛЬТРА

Интервал обслуживания 100 часов:

1. Тщательно очистите внешнюю поверхность топливного фильтра.
2. Снимите топливный фильтр. При откручивании может понадобиться специальный съёмник для фильтров.
3. Проверьте, чистое ли гнездо фильтра. Очищайте его по мере необходимости.
4. Проверьте уплотнительное кольцо гнезда фильтра. Замените его при необходимости.
5. Залейте чистое топливо в новый топливный фильтр и нанесите слой смазки на уплотнительное кольцо фильтра. Не забудьте установить дизельный фильтр в течение 15 минут после нанесения смазки. Вручную затяните топливный фильтр. Не затягивайте фильтр слишком плотно, в противном случае уплотнительное кольцо может быть повреждено.
6. Проведите процедуру развоздушивания при необходимости.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Обслуживайте генератор каждые 1000 часов:

1. Проверьте, надежно ли закреплена крепежная гайка генератора, изношена ли изоляция кабеля, надежны ли кабельные соединения, не повреждены ли они.
2. Проверьте коммутатор и электрическую щетку. Если поверхность коммутатора серьезно подверглась эрозии, обработайте её наждачной бумагой. При износе или поломке электрической щетки, её следует заменить на новую. Добавьте смазочное масло на втулку вала и другие трущиеся детали.

ВНИМАНИЕ! Зимой проверяйте концентрацию антифриза в соответствии с температурой окружающей среды. При необходимости восстанавливайте нормальную концентрацию. Если в системе охлаждения используется вода, то ее необходимо сливать при простое техники, при отрицательной температуре окружающего воздуха и заливать теплую перед запуском двигателя.

8. РЕГУЛИРОВКА ШАССИ ТРАКТОРА

НАСТРОЙКА СЦЕПЛЕНИЯ

Для обеспечения нормальной работы сцепления необходимо убедиться, что зазор между выжимной лапкой (4) и выжимным подшипником (5) составляет 2~2,5 мм, а свободный ход педали сцепления должен быть 20~25мм. Во время использования зазор будет постепенно уменьшаться и может полностью исчезнуть из-за износа фрикционного диска. Поэтому зазор следует регулярно проверять и регулировать.

РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

- Отрегулируйте длину болта (3), ограничив тем самым ход главной педали сцепления в пределах 25~30 мм, а затем зафиксируйте регулировочный болт гайкой.
- Отрегулируйте положение установки ограничительного болта (2) так, чтобы зазор между центром педали и ковриком составлял 150~160 мм. Стопорная гайка болта должна быть надежно затянута, чтобы предотвратить раскручивание ограничительного болта.

- Отрегулируйте длину зацепления талрепа (7), убедитесь, что свободный ход педали сцепления составляет 25~30 мм, а зазор между выжимным подшипником и выжимными лапками составляет 2,0~2,5 мм, а затем зафиксируйте гайки тяги.

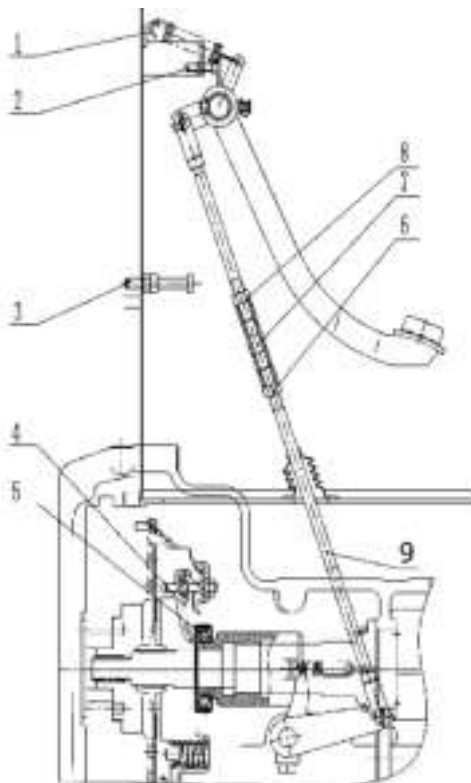


Рис. 29. Регулировка свободного хода педали сцепления.

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Пружина | 6. Резьбовая муфта |
| 2. Ограничительный болт | 7. Талреп |
| 3. Ограничительный болт 2 | 8. Левосторонняя гайка |
| 4. Выжимная лапка | 9. Тяга |
| 5. Выжимной подшипник | |

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ВЫЖИМНЫХ ЛАПОК

Убедитесь, что все три выжимные лапки находятся в одной плоскости и расхождение не превышает 0,4 мм.

ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте загрязнения фрикционных дисков сцепления маслом. Для очистки используйте бензин или керосин.
- Чтобы предотвратить и избежать чрезмерного износа фрикционного диска, регулярно обслуживайте и регулируйте сцепление. При включении сцепления, отпускайте педаль быстрым движением. Не держите ногу на педали сцепления во время езды.
- Не работайте при плохой регулировке сцепления, так как это ускорит износ фрикционного диска сцепления и даже приведет к его сгоранию.

- Во время сборки сцепления, нанесите литиевую смазку во внутреннюю камеру подшипника (1) и выжимного подшипника (5). При разборке сцепления проверьте, достаточно ли смазки в выжимном подшипнике (5). Если в нем нет масла, поместите его в нагретую литиевую смазку на основе дисульфида молибдена, чтобы смазка попала в подшипник, и выньте ее после того, как смазка остынет. Не кладите выжимной подшипник в бензин или дизель для очистки, если смазка в подшипнике была удалена. В противном случае, смазка должна быть нанесена повторно.

НАСТРОЙКА ТОРМОЗА

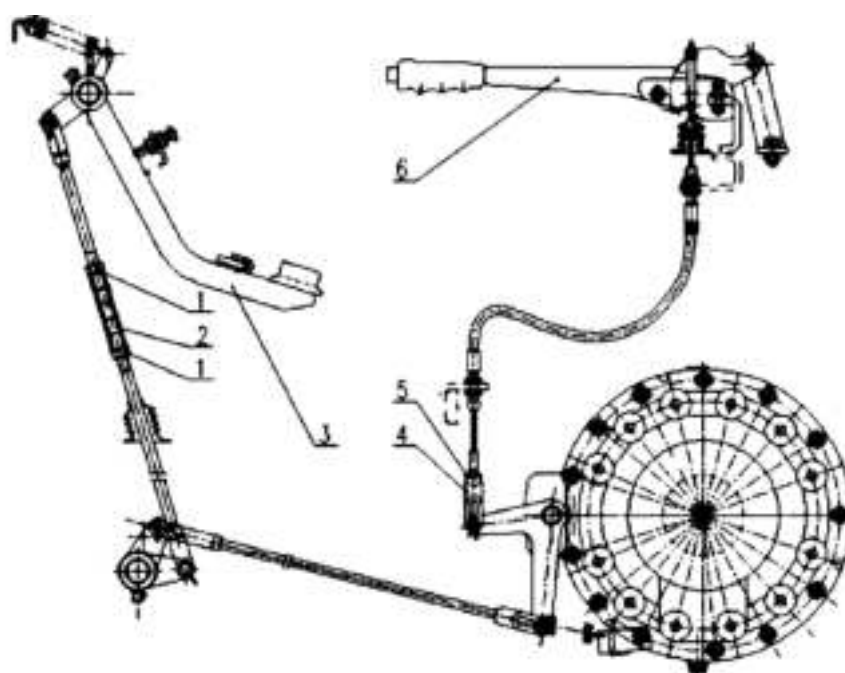


Рис. 30. Регулировка тормоза.

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Стопорная гайка | 4. Вилка тяги |
| 2. Талреп | 5. Стопорная гайка |
| 3. Педаль | 6. Рукоятка ручного тормоза |

Рабочий ход педали тормоза составляет 90 ~ 120 мм, а ход ручки стояночного тормоза — 200 ~ 230 мм. При износе фрикционного диска тормоза рабочий ход педали тормоза увеличится, что приведет к его плохой работе, поэтому его следует периодически регулировать.

Для этого: ослабьте контргайку (1) и отрегулируйте талреп (2), чтобы рабочий ход педали тормоза достиг 90 ~ 120 мм, а левая и правая педали имели одинаковый рабочий ход. После завершения регулировки затяните контргайку. Ослабьте контргайку (5) и измените глубину зацепления резьбы тяги и вилки таким образом, чтобы рабочий ход тормоза рукоятки находился в пределах 200 ~ 230 мм. Когда левый и правый тормозной путь разные, необходимо отрегулировать левую и правую регулировку уровня тяги и вильчатый подъемник отдельно.

ВНИМАНИЕ! Торможение левым и правым колесом должно происходить синхронно, в противном случае трактор уйдет в занос, что станет причиной аварии.

После регулировки механизма управления тормозом произведите испытание тормоза следующим образом: разгонитесь на ровном участке и резко затормозите. Затем остановите машину для измерения тормозного следа от протектора шин. Если левый и правый тормозные пути одинаковы, то настройка произведена правильно. В противном случае произведите настройку заново. При проблемах после нескольких настроек, проверьте тормозные диски и барабаны, возможно они слишком изношены или туда попало масло.

НАСТРОЙКА ЗАДНЕЙ ОСИ

Задняя ось состоит из основного привода, дифференциала, устройства блокировки дифференциала и вала отбора мощности. Главный привод состоит из пары спиральных конических зубчатых колес. Задний конец маленького конического вала зубчатой передачи (7) поддерживается коническим роликовым подшипником (6), а его передний конец — цилиндрическим роликовым подшипником (8). Шлицы конца вала соединен со шлицем коробки передач.

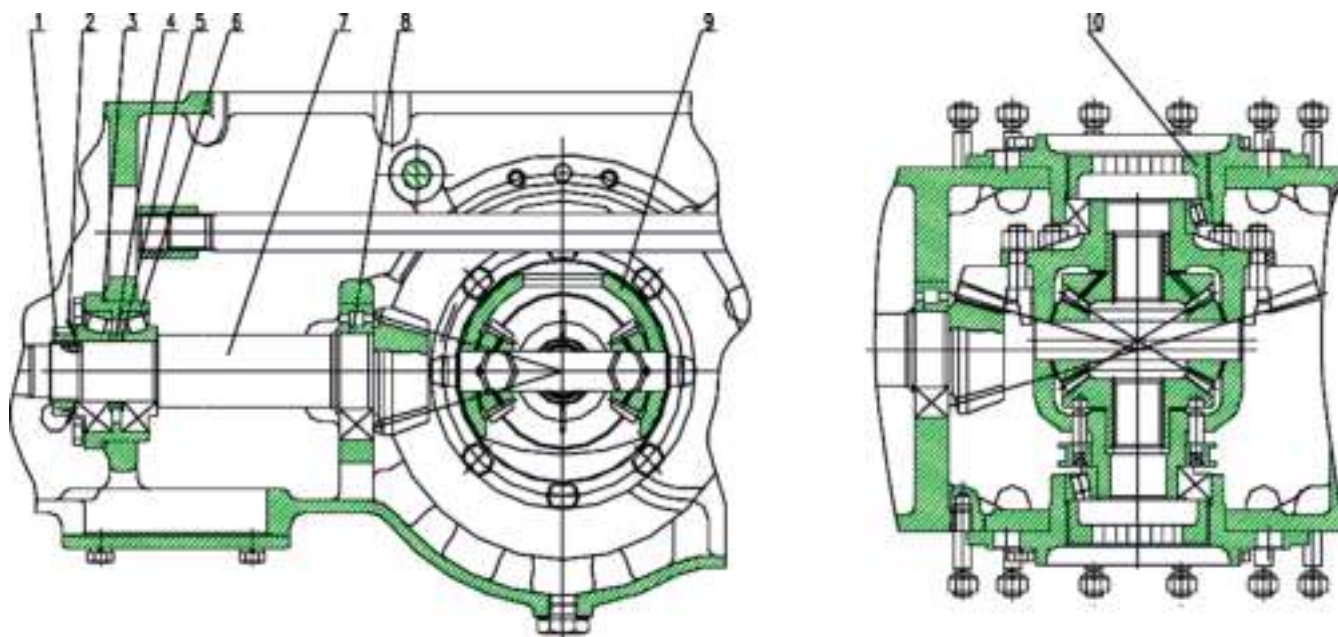


Рис. 31. Элементы задней оси.

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Скошенная гайка | 6. Конический роликовый подшипник |
| 2. Блокировочная шайба | 7. Конический вал зубчатой передачи |
| 3. Регулировочная прокладка | 8. Цилиндрический роликовый подшипник |
| 4. Втулка регулировочной прокладки | 9. Дифференциал |
| 5. Регулировочная прокладка | 10. Регулировочная гайка ручного тормоза |

НАСТРОЙКА КОНИЧЕСКОГО ВАЛА ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ

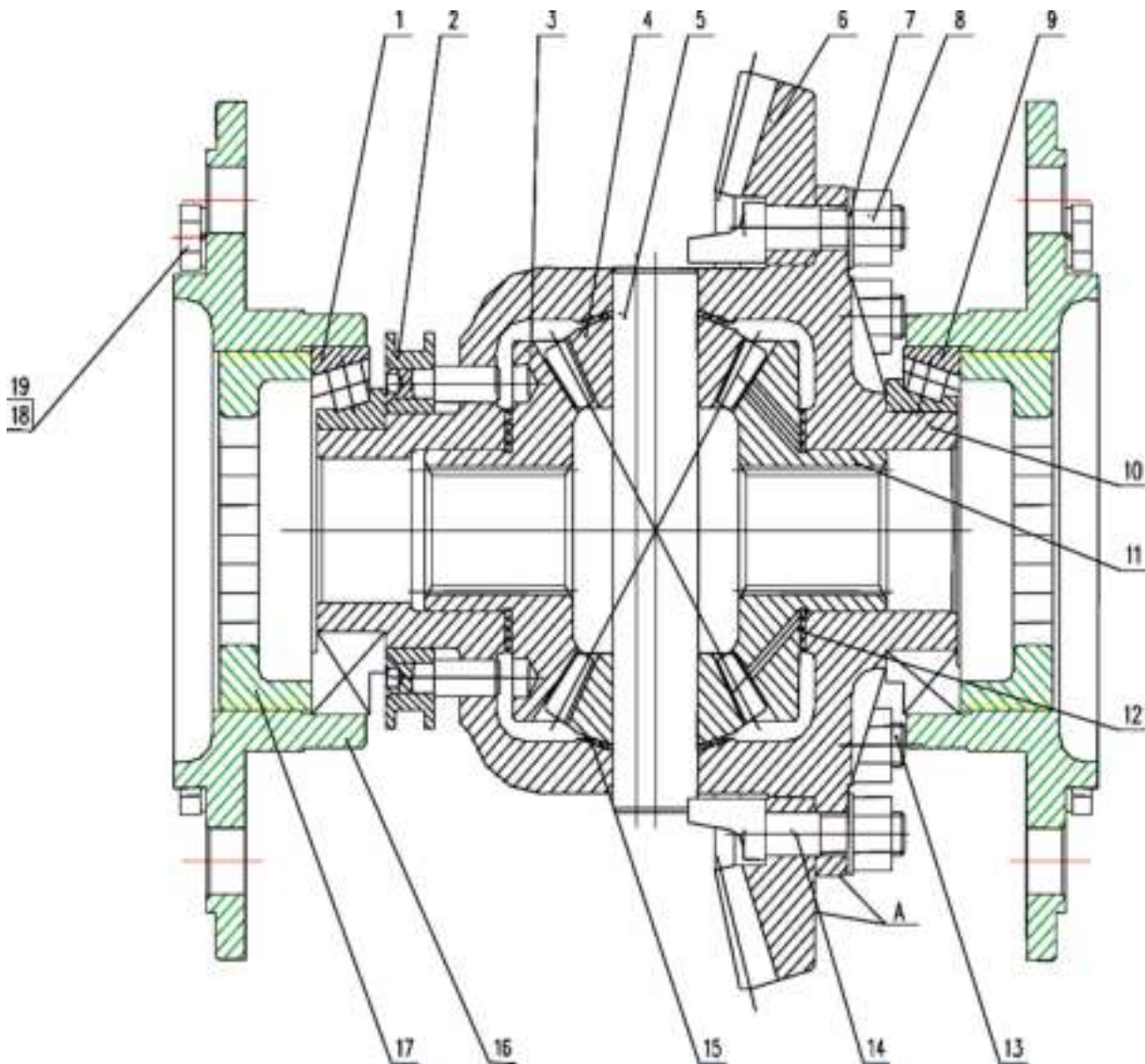


Рис. 32. Настройка подшипника дифференциала.

- | | |
|--|--|
| 1. Подшипник | 11. Правая полуосевая шестерня |
| 2. Устройство блокировки дифференциала | 12. Прокладка полуосевой шестерни |
| 3. Левая полуосевая шестерня | 13. Крепежный болт большого конического зубчатого вала |
| 4. Сателлит | 14. Зажимной болт оси сателлита |
| 5. Ось сателлита | 15. Прокладка сателлита |
| 6. Большой конический зубчатый вал | 16. Блок подшипников дифференциала |
| 7. Блокировочная шайба | 17. Регулировочная гайка |
| 8. Гайка | 18. Болты М10×25 |
| 9. Подшипник | 19. Прокладка |
| 10. Корпус дифференциала | |

Два конических роликовых подшипника (1, 9) конического вала ведущей шестерни должны иметь предварительное натяжение.

Износ подшипника может повлечь осевой люфт между коническим зубчатым валиком, уменьшая предварительную нагрузку. Поэтому регулярно проверяйте и проводите регулировку предварительного натяжения.

Во время первоначальной настройки измеряйте ширину (А) между двумя подшипниками, а затем обеспечьте продольное усилие в 350Н для измерения ширины (В) между двумя подшипниками после деформации. Отрегулируйте прокладку, ее толщина должна быть $\delta=A-B$, а затем установите ее на изначальную позицию. После настройки поверните круглую гайку во внутренней стороне.

НАСТРОЙКА ПОДШИПНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Левый и правый подшипники дифференциала также должны иметь предварительное натяжение. Износ подшипника может повлечь осевой люфт между коническими зубчатыми шестернями, уменьшая предварительную нагрузку. Поэтому регулярно проверяйте и проводите регулировку предварительного натяжения.

Настройте левую и правую регулировочные гайки для поддержания силы осевого давления подшипника — около 350Н.

НАСТРОЙКА ЗАЦЕПЛЕНИЯ КОНИЧЕСКОГО ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА ОСНОВНОГО ПРИВОДА

Увеличенный люфт, вызванный износом поверхности зубчатого колеса, может повлиять на работоспособность зубчатого колеса. Из-за износа подшипника может нарушиться нормальное зацепление конической зубчатой пары. Обычно при нормальной работе зубчатого колеса нет необходимости его настраивать.

Настройка проводится:

- во время очередного ТО;
- если зубчатое колесо работает ненормально;
- во время замены подшипника (подшипника дифференциала или конического подшипника шестерни) и конической зубчатой пары.

ПРОВЕРКА ЛЮФТА

Вставьте свинцовый лист в нерабочую поверхность конической шестерни и конического зубчатого валика и вращайте шестерню до сжатия свинцового листа.

Вытащите свинцовый лист для измерения толщины нижней головки шестерни, а именно люфта шестерни. Значение измерения должно быть в пределах 0.15~0.3 мм. Измерьте таким образом три места, разница люфта в этих местах не должна превышать 0.1 мм. Если люфт шестерни не соответствует требованиям, поверните регулировочную гайку для настройки люфта.

ПРОВЕРКА ПЯТНА КОНТАКТА

Нанесите свинцовый сурик тонко и ровно на поверхность конической шестерни. Во время движения вперед вогнутая поверхность конического зубчатого вала прижимается, что может поставить отметку зацепления на коническом зубчатом вале.

Правильная отметка зацепления должна находиться в средней части зуба шестерни и немного ближе к торцу, но дистанция должна составлять не менее 3-4 мм. Длина отметки не должна быть менее 60% высоты шестерни. Высота не должна быть менее 50% высоты шестерни. Настройка толщины прокладки может продольно переместить конический зубчатый вал вперед. Вращение регулировочной гайки может продольно переместить большой конический зубчатый вал для получения правильной отметки зацепления. При несоответствии между пятном контакта и отметкой зацепления (а именно, правильное пятно контакта, но неправильный зазор), пятно контакта должно превалировать, но зазор зацепления не должен быть менее 0.15 мм.

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОМ

Оно расположено на тракторе и состоит из педали блокировки дифференциала, вала с вилкой, вилки, пружины возврата и устройства блокировки дифференциала (см. рис).

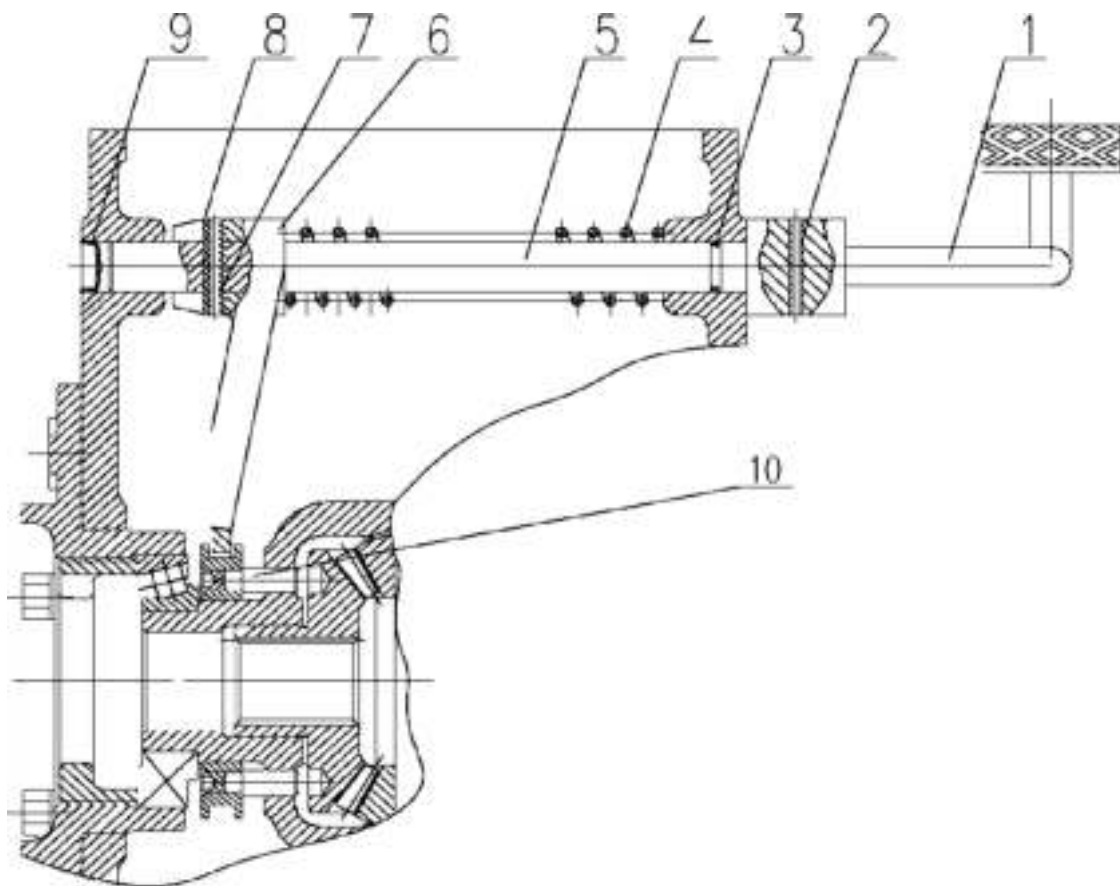


Рис. 33. Устройство управления дифференциалом.

- | | |
|--|--|
| 1. Педаль блокировки | 6. Вилка устройства блокировки дифференциала |
| 2. Эластичный штифт | 7. Эластичный штифт |
| 3. Кольцевое уплотнение | 8. Эластичный штифт |
| 4. Пружина возврата устройства блокировки дифференциала ползун | 9. Вилка типа миски |
| 5. Вал | 10. Пружинный замок контактный |

КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА

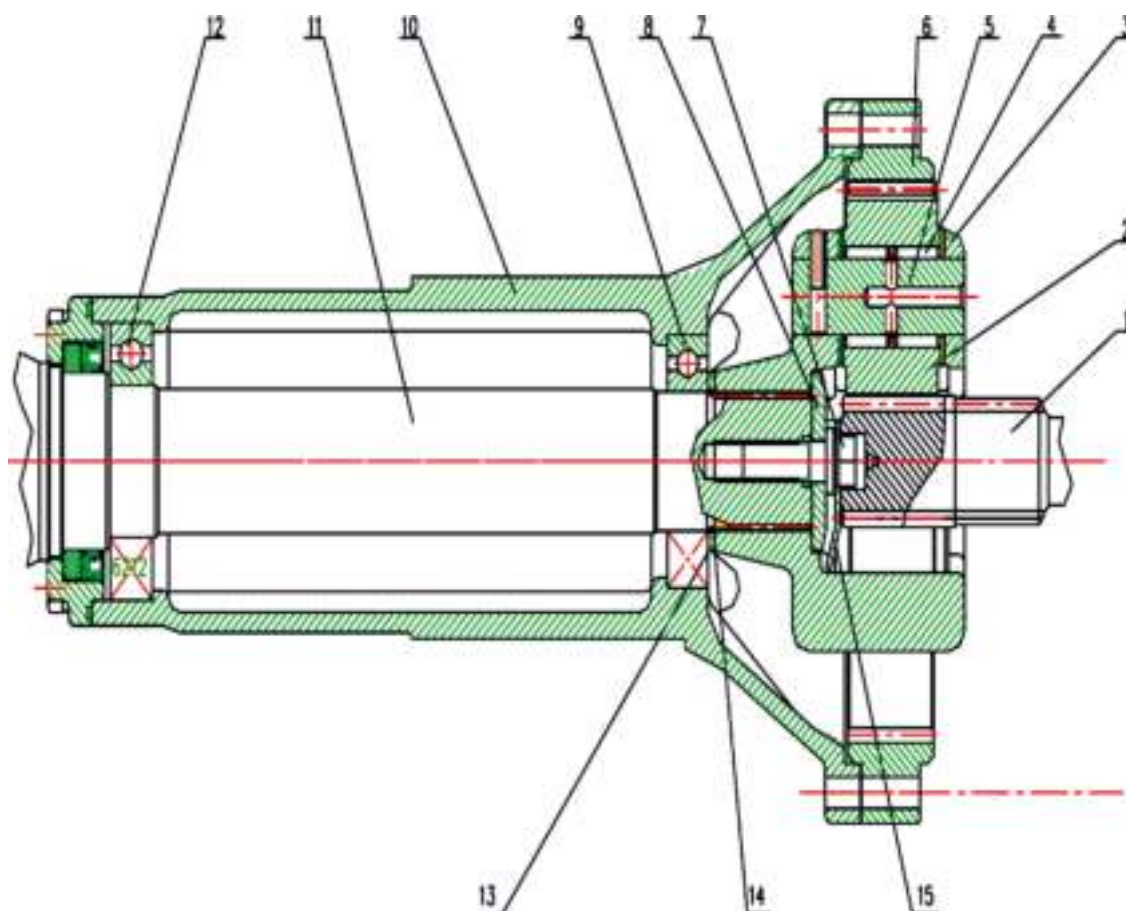


Рис. 34. Устройство конечной передачи.

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Солнечная шестерня | 9. Роликовый подшипник |
| 2. Сателлит | 10. Картер полуоси |
| 3. Планетарный каркас | 11. Полуось |
| 4. Игольчатый подшипник | 12. Роликовый подшипник |
| 5. Ось сателлита | 13. Прокладка |
| 6. Зубчатое колесо | 14. Регулировочная прокладка |
| 7. Болт | 15. Регулировочная прокладка |
| 8. Прокладка | |

Конечная передача применяет механизм сателлита. Весь механизм сателлита состоит из приводной солнечной шестерни, прикрепленного кольца зацепления, приводного планетарного каркаса и сателлита. Солнечная шестерня (1) и ось колеса объединены в одно целое. Шлиц переднего конца соединен с полуосевой шестерней. Зубчатое колесо (6) крепится между картером вала привода колеса и картером тормоза. Сателлитное зацепление с солнечной шестерней и зубчатым колесом крепятся на планетарном каркасе (3) через игольчатый подшипник (4) и ось сателлита (5).

Вал привода колеса поддерживается картером вала привода колеса через два роликовых подшипника (9, 12). Вал привода колеса соединен с планетарным каркасом через шкворень и закреплен зажимным винтом. Для улучшения состояния зацепления солнечной шестерни (1) и сателлита (2), распределение нагрузки зацепления должно быть равномерным. Зазор между планетарным каркасом и прокладкой должен равняться $G=0.2\sim 0.3\text{мм}$.

РЕГУЛИРОВКА КОНЕЧНОГО ПРИВОДА

Зазор $G = 0.2 \sim 0.3\text{мм}$ между планетарным каркасом и прокладкой отрегулирован на заводе, поэтому нет необходимости настраивать его во время работы. Настройка требуется во время планового ТО, либо при замене механизма сателлита. В первую очередь измерьте дистанцию «А» между концом полуоси и подшипником, затем измерьте глубину «В» отверстия шлица от планетарного каркаса, а также толщину «С» прокладки. Выберите толщину регулировочной прокладки $\delta = A - (B + C + 0.2 \sim 0.3\text{мм})$, затем установите ее в положение как на рисунке. В конце затяните зажимной винт вала привода колеса и закрепите его замыкающей прокладкой вала привода колеса.

ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ

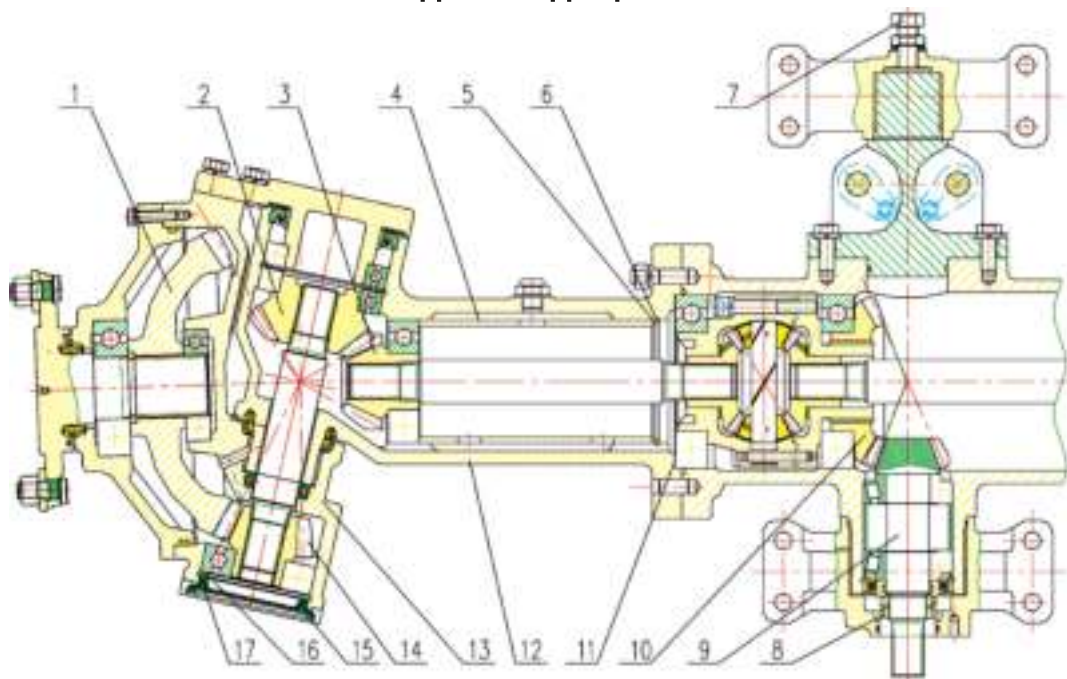


Рис. 35. Устройство переднего ведущего моста.

- | | |
|---|--|
| 1. Большое зубчатое колесо конечной передачи | 10. Ведомое зубчатое колесо основной передней передачи |
| 2. Ведомое зубчатое колесо | 11. Регулировочная прокладка |
| 3. Ведущее зубчатое колесо полуоси | 12. Кожух полуоси |
| 4. Прокладка | 13. Картер конечной передачи |
| 5. Регулировочная прокладка | 14. Ведущее колесо конечной передачи |
| 6. Фиксатор | 15. Герметичная крышка |
| 7. Регулировочный болт М16 | 16. Регулировочная прокладка |
| 8. Маленькая круглая гайка | 17. Фиксатор |
| 9. Ведущее зубчатое колесо основной передней передачи | |

УСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА

Движущая сила передней передачи вращает колесо переднего моста через вал привода колеса раздаточной коробки, основной передний привод, обе стороны полуоси и конечную передачу. На переднем центральном ведущем зубчатом колесе имеются два подшипника, которые совершают большое продольное движение во время работы. Поэтому необходимо затянуть маленькую круглую гайку (8) для уменьшения продольного движения подшипника. Однако, данная операция приведет к увеличению зазора зацепления между передним центральным зубчатым колесом (9) и ведомым зубчатым колесом (10). Поэтому рекомендуется установить регулировочную прокладку (11) необходимой толщины. При необходимости настройте регулировочные гайки на обеих сторонах переднего дифференциала для того, чтобы зазор был в пределах нормального значения.

При работе в поле, особенно в суровых условиях, грязная вода может попасть в торцы передней и задней отражательной стенки. Ее торцы могут истереться, увеличив осевой люфт. Вы можете настроить болт М16 напротив опоры для обеспечения нормального осевого люфта.

НАСТРОЙКА ОСНОВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

На ведущем зубчатом колесе основной передней передачи (9) имеются два подшипника. После непродолжительного использования осевой люфт увеличится. Вы можете затянуть маленькую круглую гайку (8), потом отвернуть на $1/25 \sim 1/15$ оборота, а затем зафиксировать ее для уменьшения осевого люфта подшипника.

Во время настройки подшипника не должно быть нагрузки. Конический вал зубчатого колеса должен легко вращаться рукой.

Увеличение/уменьшение регулирующей прокладки может настроить люфт конической зубчатой передачи переднего основного привода, а также пятно контакта (размеры пятна контакта: длина пятна контакта $\geq 50\%$ длины зубьев; высота пятна контакта $\geq 50\%$ высоты зубьев; и немного смещено к меньшей стороне; люфт 0.2~0.4 мм). Метод настройки такой же, как и метод настройки метки сопряжения и бокового зазора «Задней оси» основного комплекта конических зубчатых колес. Если зазор сопряжения между ведущим (9) и ведомым (10) зубчатыми колесами увеличивается, вы можете увеличить регулировочную прокладку на левой стороне переднего дифференциала для нормализации зазора.

ВНИМАНИЕ! Большие и малые конические зубчатые колеса главного привода — парные. Не устанавливайте их задом наперед. Заменяйте их попарно, а лучше с подшипником. В противном случае это повлияет на срок службы.

НАСТРОЙКА ДВУХ ПАР КОНИЧЕСКИХ ЗУБЧАТЫХ КОЛЕС В КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧЕ

Любой износ маленького зубчатого вала и подшипника приводного зубчатого вала на переднем конце шкворня, а также конического зубчатого колеса и подшипника в полуоси повысит зазор сопряжения комплекта конических зубчатых колес. Метод настройки следующий: ослабьте сливную пробку в нижнем конце картера основной передачи, откройте герметичную крышку переднего и правого картера конечной передачи для слива смазки.

- А. После отделения кожуха полуоси от картера редуктора настройте в соответствии с размером зазора сопряжения передачи (0.15-0.25мм) и меткой сопряжения (длина зубьев $\geq 50\%$; высота зубьев $\geq 50\%$). Увеличение толщины прокладки может уменьшить зазор сопряжения. После правильной настройки зазора зацепления передачи и конфигурации контактов снимите пружинное стопорное кольцо отверстия в стороне сцепления между трубкой и картером конечной передачи, а затем измерьте дистанцию от втулки прокладки до прорези стопорного кольца. Эта дистанция — толщина регулировочной прокладки. Завершается процесс установкой регулировочной прокладки, а затем фиксатора.
- В. После отделения фиксатора от герметичной крышки на нижнем конце шкворня настройте в соответствии с размером зазора сопряжения передачи (0.15-0.25мм) и меткой сопряжения (длина зубьев $\geq 50\%$; высота зубьев $\geq 50\%$). Увеличение прокладки может уменьшить зазор сопряжения. После настройки зазора напряжения и метки сопряжения измерьте дистанцию между подшипниками 6308 и прорезью фиксатора. Эта дистанция — толщина регулировочной прокладки. Завершается процесс установкой регулировочной прокладки, фиксатора и герметичной крышки. После всех настроек верните переднюю ось в исходное положение. Необходимо потянуть переднее колесо руками, затем проверить, может ли переднее колесо свободно вращаться. Кроме того, переднее колесо не должно производить ненормальных звуков. Затем добавьте смазку до среднего уровня меток и затяните крышку масляного фильтра.

ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ПОВОРОТНЫМ КЛАПАНОМ

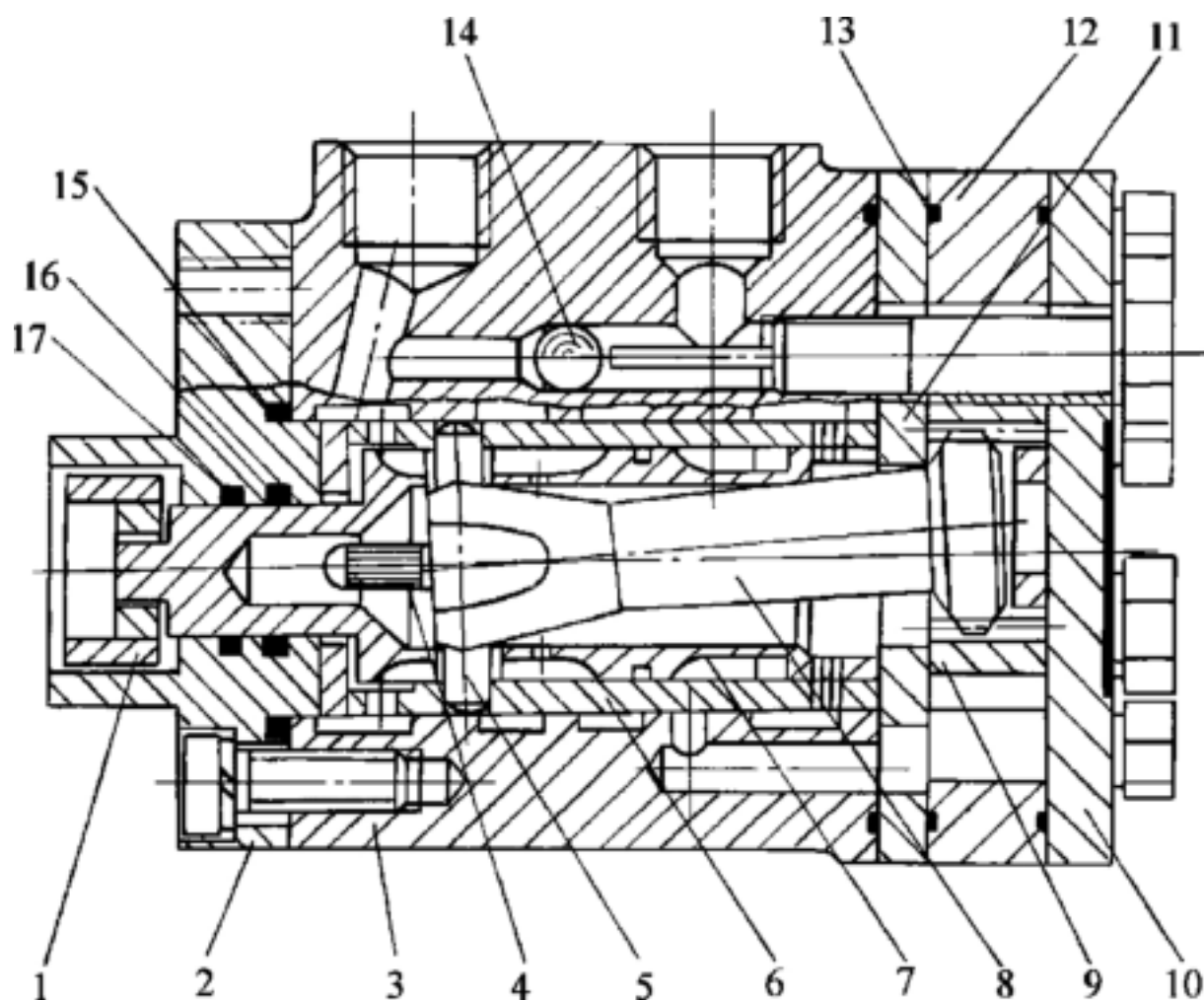


Рис. 36. Устройство гидростатического рулевого механизма.

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Блок поперечной тяги | 10. Задняя крышка |
| 2. Передняя крышка | 11. Распределительный диск |
| 3. Корпус клапана | 12. Венец |
| 4. Лист рессоры | 13. Уплотнительное кольцо «О» |
| 5. Штифт | 14. Шарик из стали |
| 6. Гильза | 15. Уплотнительное кольцо «О» |
| 7. Картридж клапана | 16. Уплотнительное кольцо «Х» |
| 8. Карданный вал | 17. Уплотнительное кольцо «О» |
| 9. Звезда | |

Во время сборки трактора система рулевого управления была отрегулирована. Во время эксплуатации необходимо следить за следующими моментами:

- Регулярно проверяйте резьбовые соединения; если они ослабли — затяните. Утечка масла в гидравлической системе рулевого управления не допускается.
- Проверяйте уровень жидкости в бачке рулевого управления; доливайте при необходимости.
- Во время работы, если вы обнаружите, что рулевое управление слишком тугое или вышло из-под контроля, вы должны найти причину (см. главу «Неисправности и методы их устранения»). Не пытайтесь сдвинуть рулевое колесо с силой, чтобы не повредить детали. Запрещается, чтобы два человека одновременно поворачивали руль.
- При установке гидравлической рулевой системы, рулевой механизм должен находиться на одном валу с рулевым валом, и в осевом направлении должен иметься зазор. После установки проверьте рулевое колесо на маневренность.
- Убедитесь, что масло чистое. Регулярно проверяйте картридж воздушного фильтра и масло. Метод проверки: поместите 1 каплю масла на промокательную бумагу. Масло следует заменить, если в центре масляного пятна есть черная точка.
- После замены свежего моторного масла следует удалить воздух из масляного цилиндра. Метод удаления: ослабьте болтовое соединение масляного цилиндра рулевого управления, дайте масляному насосу поработать на низкой скорости, чтобы выпускать воздух до тех пор, пока масло не пройдет через него без пузырьков. Снимите соединение между штоком поршня масляного цилиндра рулевого управления, поверните рулевое колесо и поверните поршень в крайнее левое или правое положение (его нельзя удерживать в крайних положениях), затем заполните бак по мере необходимости. Затяните все резьбовые соединения (не затягивайте под давлением), соедините их со штоком поршня. Проверяйте систему рулевого управления в каждом рабочем состоянии на предмет ее нормальной работы.
- Постоянный переливной насос является прецизионной деталью. Его запрещено разбирать в случайном порядке — в случае необходимости вы должны выполнить процедуру на чистом месте и промыть детали бензином или керосином.

ВНИМАНИЕ! Предохранительное перепускное давление для перепускного клапана на переливном насосе постоянного тока было отрегулировано при сборке. Не допускается вмешательство или настройка перепускного клапана без согласования.

НАСТРОЙКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОДЪЕМНИКА

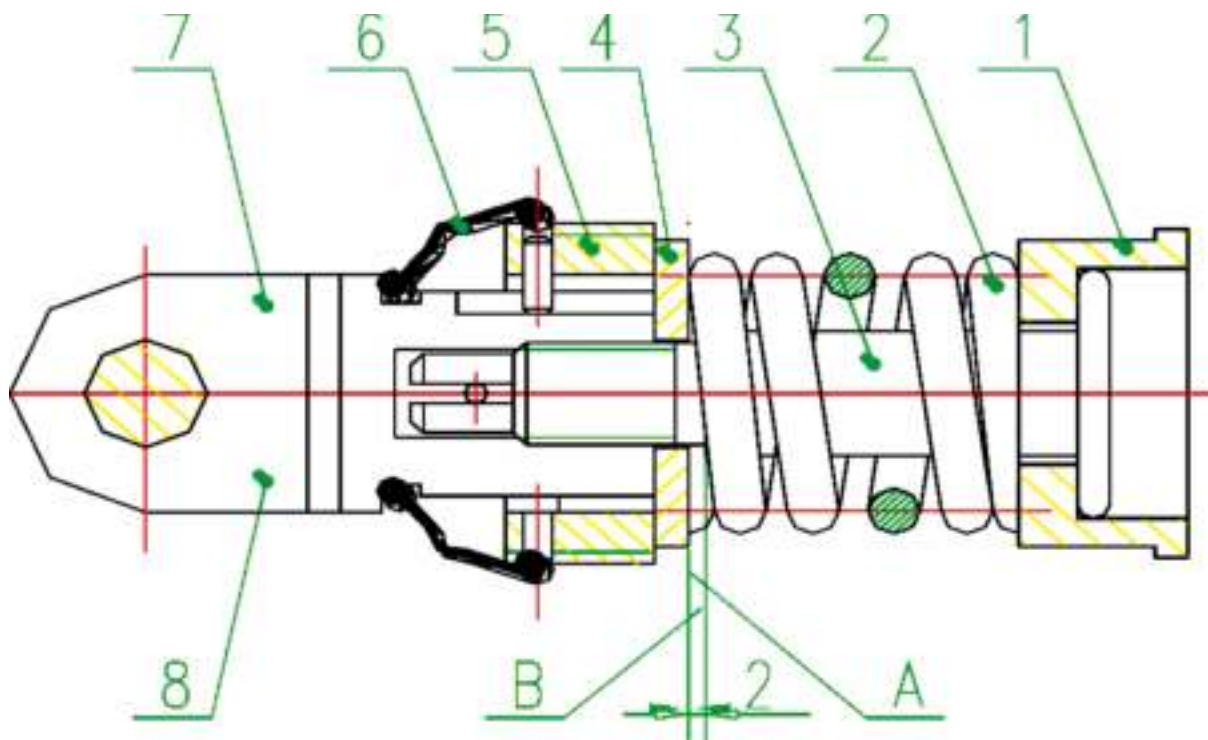


Рис. 37. Настройка регулировочной пружины.

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Опора пружины | 5. Гайка |
| 2. Пружина регулировки силы | 6. Пыльник |
| 3. Рычаг пружины | 7. Крепление верхней тяги |
| 4. Нажимная пластина пружины | 8. Штифт |

Перед установкой пружины регулировки силы подъема ее нужно настроить следующим образом: вращайте крепление верхней тяги (7) и рычаг пружины (3) для устранения зазора между ними и убедитесь, что зазор между торцом нажимной пластины (B) и торцом пружины (A) составляет 2 мм. Затем вставьте штифт (8). Вставьте пружину регулировки силы в картер подъемника. Закручивайте гайку (5), пока пружина (2) не начнет контактировать с торцом картера подъемника. Затем вставьте штифт (8) через отверстие гайки (5).

РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА СИЛЫ ПОДЪЕМНИКА И КУЛАКА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ

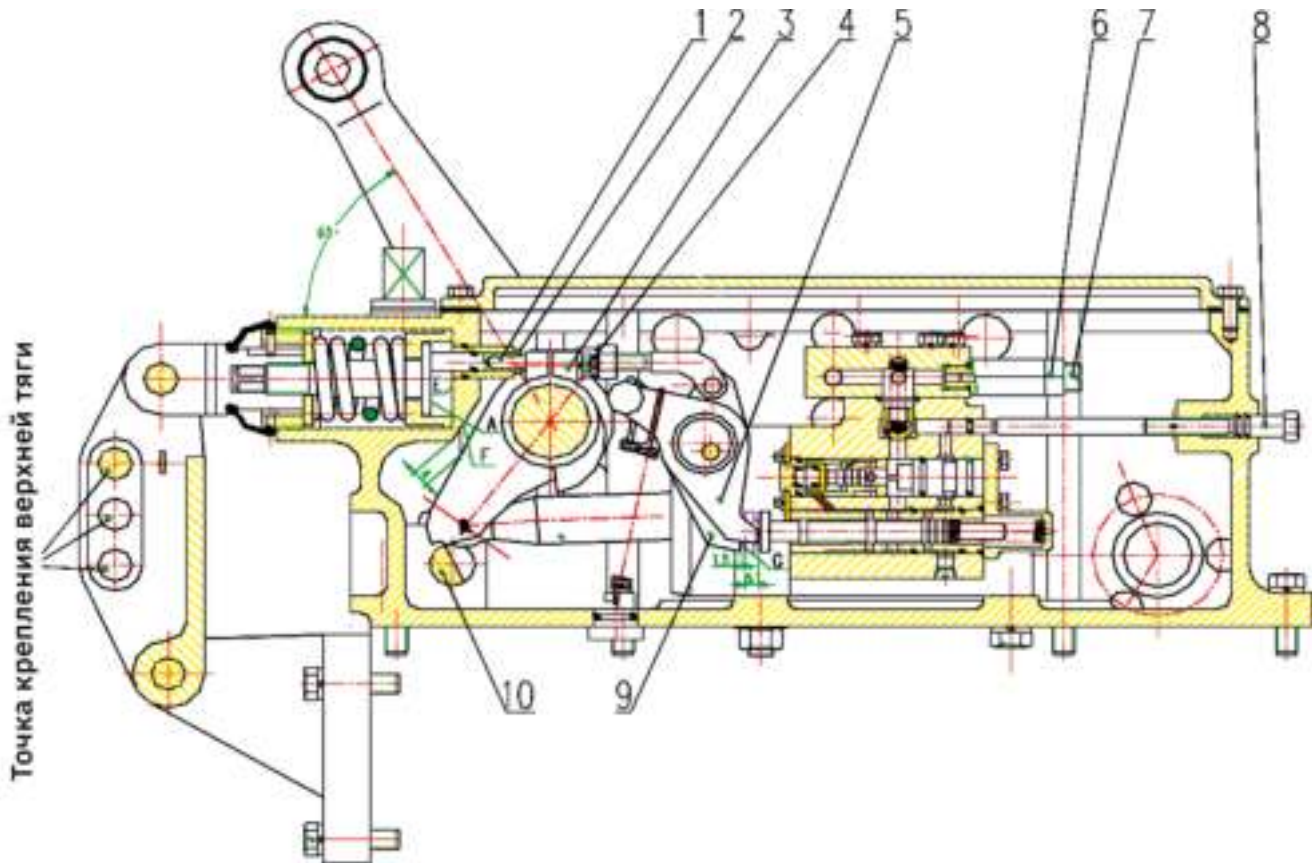


Рис. 38. Настройка регулировки силы и положения подъемника.

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Штанга толкателя регулировки силы | 6. Круглая гайка |
| 2. Уплотнительная втулка | 7. Регулировочная шпилька |
| 3. Кулак регулировки положения | 8. Рычаг регулировки блочного клапана и клапана опускания |
| 4. Болт | 9. Рычаг регулировки силы |
| 5. Рычаг регулировки положения | 10. Шток фиксации |

Поместите рычаг регулировки силы (9) и положения (5) в верхнюю втулку сектора (то есть перпендикулярно картеру подъемника) для обеспечения зазора в 4 мм между внутренним подъемным рычагом и внутренней поверхностью задней части картера подъемника. При этом внешний подъемный рычаг устанавливается в нижней поверхности картера подъемника под углом 60° . Наконец, настройте рычаг регулировки силы (9) и кулак регулировки положения (3).

НАСТРОЙКА РЫЧАГА РЕГУЛИРОВКИ СИЛЫ И КУЛАК РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настройте штангу толкателя регулировки силы так, чтобы головка втулки штанги толкателя контактировала с поверхностью (А). Затем настройте длину штанги толкателя для обеспечения зазора между опорной стороной (G) рычага регулировки силы и торцом основного регулирующего клапана в пределах 1.5 мм (в это время основной регулирующей клапан находится в крайнем положении в направлении наружу). Закрепите его гайкой.

НАСТРОЙКА РЫЧАГА РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ

Соедините сторону управления рычага регулировки положения с крайним положением по направлению наружу основного регулирующего клапана. Вращайте кулак регулировки положения так, чтобы он контактировал с роликом рычага регулировки положения. Затем, сохраняя контакт, вращайте кулак регулировки положения по часовой стрелке, пока сторона управления рычага регулировки положения не вытолкнет основной регулирующей клапан в нейтральное положение. То есть основной регулирующей клапан переместится внутрь на 5 мм. В это время дистанция между стороной управления рычага регулировки положения и торцом основного регулирующего клапана составит 6.5 мм. Затем закрепите кулак регулировки положения на вале подъемника болтом.

9. ХРАНЕНИЕ ТРАКТОРА

Хранение трактора предусматривает проведение специальных мероприятий, обеспечивающих многолетнюю сохранность и сокращение материальных и денежных средств на ремонт и техническое обслуживание.

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА К ХРАНЕНИЮ В ЗАКРЫТОМ ПОМЕЩЕНИИ

1. Очистите трактор от пыли, грязи и растительных остатков.
2. Слейте масло из коробки передач, промойте ее дизельным топливом и заполните свежим маслом. Замените масло в гидросистеме.
3. Слейте топливо и отстой из топливного бака.
4. Слейте масло из картера двигателя, очистите масляный фильтр, залейте в картер свежее масло.
5. Произведите внутреннюю консервацию двигателя.
6. Смажьте механизмы консистентной смазкой согласно табличке смазки.
7. Произведите наружную консервацию трактора, для чего необходимо:
 - все наружные детали и агрегаты электрооборудования протереть насухо чистой салфеткой;
 - удалить появившуюся на деталях коррозию, покрасить или покрыть консервирующей смазкой места повреждения;
 - покрыть консервирующей смазкой наружные резьбовые поверхности и рабочие поверхности заднего навесного устройства.
8. Снимите аккумуляторную батарею и храните в прохладном темном месте, где температура будет максимально низкой, но плюсовой.
9. Поставьте трактор на подставки.

ХРАНЕНИЕ НА ОТКРЫТОЙ ПЛОЩАДКЕ

Дополнительно к вышеуказанным работам необходимо выполнить следующее:

- Снимите с трактора и перенесите в крытое помещение электростартер, фары, реле-регулятор.
- Полностью заполните топливную систему топливом, закройте все отверстия заглушками или пробками, снимите колеса с шинами и храните шины в соответствии с правилами хранения шин.

ПУСК ТРАКТОРА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ХРАНЕНИЯ

1. Удалите смазку с наружных консервированных поверхностей.
2. Установите на трактор снятые для хранения узлы и детали.
3. Снимите и промойте форсунки в чистом дизельном топливе, после чего установите их на место.
4. Смажьте все механизмы согласно таблице смазки.
5. Проведите техническое обслуживание ТО-0.
6. Запустите двигатель и дайте ему поработать на малых оборотах. Если при этом двигатель ведет себя нормально, можно приступить к работе.

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работоспособность трактора в течение 12 месяцев или до 800 моточасов с момента покупки, в зависимости от того что наступит раньше. Несоблюдение приведенных в руководстве инструкций служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. Расходы, связанные с транспортировкой трактора, несет потребитель.

Для осуществления гарантийного ремонта предъявите:

- гарантийный талон с отметкой о дате продажи и серийными номерами, подписью продавца и штампом предприятия торговли;
- оригинал документа, удостоверяющего оплату.

При отсутствии одного из этих документов в гарантии может быть отказано. Условия гарантии соответствуют действующему законодательству РФ.

Вместе с тем, уполномоченные представители оставляют за собой право отказать в бесплатном гарантийном ремонте, если:

- Нарушены правила эксплуатации, описанные в руководстве по эксплуатации.
- Имело место вмешательство в конструкцию трактора.
- Дефект является результатом естественного износа.
- Неисправность возникла в результате повреждения или небрежной эксплуатации.
- Повреждение трактора вызвано попаданием внутрь посторонних предметов, веществ и жидкостей или обнаружены механические повреждения.
- Пользователем нарушена целостность трактора в течение гарантийного срока: нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа или имеются следы применения механических средств на винтах.
- Частично или полностью отсутствует заводской серийный номер на раме или двигателе, что делает невозможным идентификацию трактора.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- На узлы и детали, которые являются расходными. К ним относятся электрические провода и выключатели системы зажигания, лампочки, предохранители, воздушные и топливные фильтры, крышки баков, пружины, диски и лапки сцепления, поршневые кольца, топливные патрубки, трубки высокого давления, плунжерные пары ТНВД, распылители форсунок, сальники, подшипники, приводные ремни и цепи, гидравлические шланги, манжеты гидроцилиндров, ролики-натяжители ремней, колесные камеры, покрышки и прокладки.
- На неисправности, возникшие вследствие использования некачественных расходных материалов. К таким материалам относятся топливо, масла, охлаждающие жидкости, смазки, фильтры.
- На неисправности, возникшие вследствие несвоевременного или ненадлежащего исполнения предписаний по техническому обслуживанию.
- На внесенные клиентом изменения в конструкцию техники (самостоятельное переоборудование), при этом гарантия утрачивается также на узлы, агрегаты и системы, работа которых зависит от узлов, агрегатов и систем, подвергшихся конструктивным изменениям.

Гарантийный срок на детали и запасные части, отремонтированные или установленные взамен неисправных, предоставляется до конца срока гарантии на технику.

Неисправностями не являются свойства, не влияющие на качество и работоспособность техники и её элементов: щелчки, скрипы, шумы, запахи, вибрации, незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не влияющее на нормальный расход) и прочие явления.



8 800 500 52 77
garden-scout.ru